



www.acv-auto.com

ACV SWI-RC

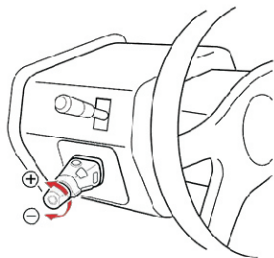
Руководство
пользователя

**STEERING WHEEL
CONTROL INTERFACE**
(infrared or mini-jack)

** В соответствии с проводимой политикой постоянного контроля и совершенствования технических характеристик и дизайна, возможно внесение изменений в данное руководство пользователя без предварительного уведомления !*

Универсальный интерфейс для управления головным устройством

Монтаж и использование SWI-RC целесообразно в том случае, когда установлено новое головное устройство, но на рулевом колесе не предусмотрены кнопки управления.

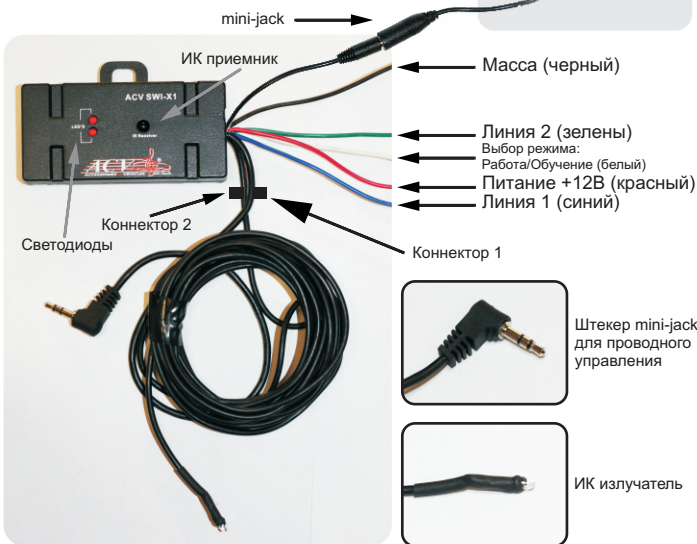


Интерфейс представляет собой электронную плату, в пластиковом корпусе, с выведенными наружу проводами для подключения к новому головному устройству (далее ГУ) и штатной колодке автомобиля.

Интерфейс может быть запрограммирован под любое ГУ, которое имеет пульт дистанционного управления (далее ДУ). Предусмотрена возможность управлять головным устройством через инфракрасный глазок или разъем mini-jack.

ACV SWI-RC

Внешний вид и описание SWI-RC



Процедура подключения SWI-X1:

- 1). Заземлите черный провод интерфейса (масса);
- 2). В соответствии с приведенными ниже схемами подключения, соедините зеленый, синий и черный провода со штатной колодкой автомобиля;
- 3). Соедините красный провод интерфейса с питанием +12В (ACC);
- 4). Если будет использован только инфракрасный глазок: необходимо установить излучатель в прямой видимости ГУ (к примеру, около потолочного освещения передних пассажиров в салоне автомобиля, или в любом другом удобном месте).
В данном подключении разъем mini-jack не используется, его необходимо отсоединить (коннектор 1), чтобы он не мешал при установке основного блока;
- 5). При проводном подключении к ГУ, используется только провод с разъемом mini-jack.
Провод с ИК глазком необходимо отсоединить (коннектор 2), или скрыть внутри торпеды, чтобы не мешать дальнейшей установке.

Процедура программирования SWI-X1:

Примечание: на каждую оригинальную кнопку на руле можно прописать одну или две функции. Короткое нажатие – будет выполняться одна функция (например, MUTE), при длительном нажатии – другая (ON/OFF).

- 1). На красный провод интерфейса подайте питание +12В, один из светодиодов кратковременно моргнет;

- 2). Белый провод интерфейса соедините с массой (интерфейс перейдет в режим программирования);
- 3). Нажмите и удерживайте кнопку VOL+ (громкость +) на SWI-RC до тех пор, пока не загорится один светодиод, после чего отпустите штатную кнопку;
- 4). Направьте пульт ДУ на инфракрасный приемник на корпусе SWI-X1 и нажмите кнопку VOL+ (Громкость +) примерно 1 сек. Светодиод погаснет, в подтверждение того, что штатная кнопка на руле (Громкость +) обучена данной команде.
- 5). Чтобы назначить на данную кнопку VOL + еще одну команду – нажмите и удерживайте эту штатную кнопку до тех пор (примерно 5 сек), пока не загорятся два светодиода, и повторите процедуру, описанную в пункте 4.
- 6). Если на какой-то команде не погас один или два светодиода, при соответствующей программации одной или двух функций, просто повторите процедуру назначения функции.
- 7). Для программирования всех кнопок SWI-RC – выполните пункты 3 и 4 (5 и 6 ? по необходимости)
- 8). После программирования всех функций, необходимо отсоединить белый провод от массы и заизолировать его.

Возврат(сброс) интерфейса в исходное состояние:

- 1). Отсоедините питающий провод +12В от интерфейса;
- 2). Соедините белый провод с массой;
- 3). Заново подайте питание +12В на интерфейс. При этом моргнут два светодиода, что означает, что все новые настройки скинуты в исходное состояние и интерфейс готов к новому процессу программирования.

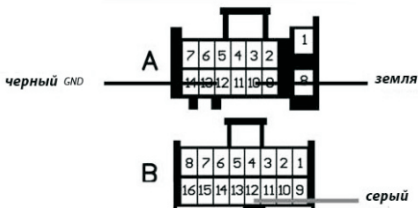
Рекомендованные схемы по подключению проводов к штатной колодке автомобиля:

Chevrolet Captiva (2006->)

Chevrolet

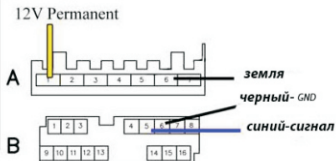


CHEVROLET



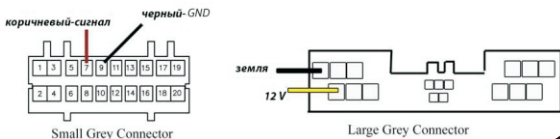
FORD: Fiesta (->03) / Focus (->05) / Galaxy (->06) / Mondeo (->04) / Puma (92-02) / Transit (96-05)

Ford

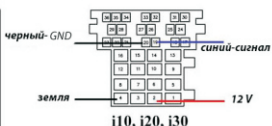


HONDA: Civic (05->) / CRV (99->) / Fit (07->) / Jazz (08->) / S2000 (99->)

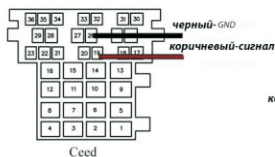
Honda



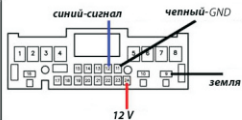
HYUNDAI: i10 (08->) / i20 (08->) / i30 (08->) / SantaFe (05-07)



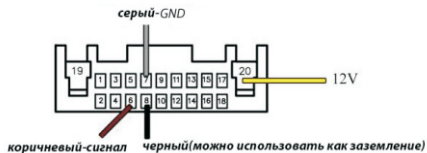
KIA: Ceed (analog) / Soul / Sorento (analog)



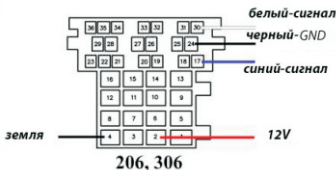
MAZDA: 2 (07->) / 3 (04->) / 6 (07->) / CX7 (08->) / CX9 (07->)



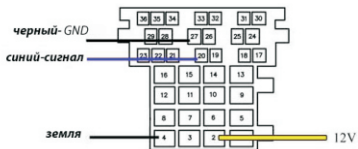
NISSAN: Qashqai (07->) / X-Trail (07->)



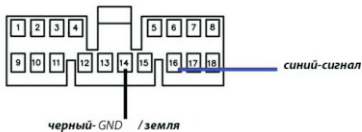
PEUGEOT: 206 (98-02) / 306 (->02)



ROVER: 25 (->05) / 75 (99-05)

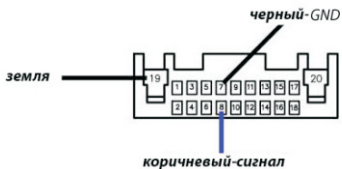


SSANGYONG: Actyon (06>)



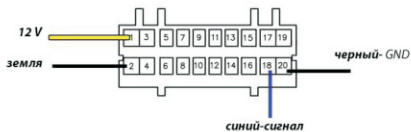
SUBARU: Forester (07->) / Impreza (07->)

Subaru



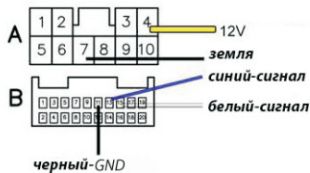
SUZUKI: Swift (06->) / Grand Vitara (05->)

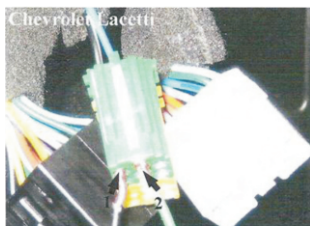
Suzuki



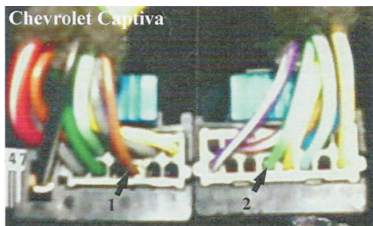
TOYOTA: Avensis / Corolla / RAV4 / Yaris

Toyota






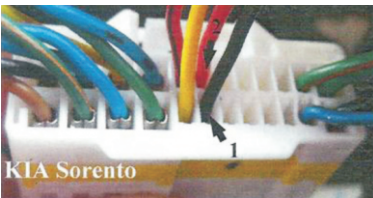
1-черный, 2 -зеленый



1-черный, 2 -зеленый

SSANGYONG		MODEL
 10R-020663		
	WIRE CONNECTION	
1. FRONT R-CH SP(+)	10. REAR R-CH SP(-)	
2. REAR R-CH SP(+)	11. ILLUMINATION(-)	
3. ILLUMINATION(+)	12. AUTO ANT.	
4. ACC.	13. REMOCON GROUND	
5. BACK-UP B+	14. GROUND	
6. N.C	15. N.C	
7. REAR L-CH SP(+)	16. REMOCON FRONT	
8. FRONT L-CH SP(+)	17. REAR L-CH SP(-)	
9. FRONT R-CH SP(-)	18. FRONT L-CH SP(-)	

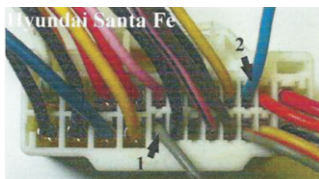
13,14 -черный, 16 -зеленый



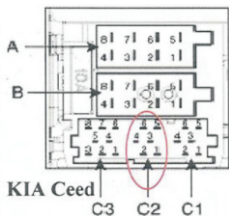
1-черный, 2 -зеленый



1-черный, 2 -зеленый



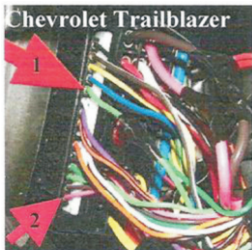
1-черный, 2 -зеленый



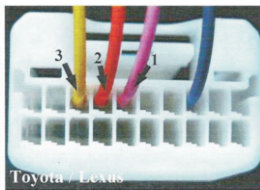
KIA Ceed

3(C2) -черный
5(C2) -зеленый

Chevrolet Trailblazer



Необходимо перерезать указанные провода (1,2) и подключить к идущим со стороны руля концам этих проводов черный и зеленый провода интерфейса.



Toyota / Lexus

1-черный, 2 -зеленый, 3 -синий



1-черный, 2 -зеленый



1-черный, 2 -зеленый

Suzuki (американец)

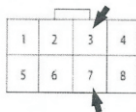
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

↑ ↑ ↑

20-черный, 19 -зеленый,
18 -синий

!!! Вид со стороны пинов, не со стороны проводов

Subaru (до 2009 г.в.)



7-черный, 3 -зеленый,
!!! Вид со стороны пинов,
не со стороны проводов

Subaru (2009 г.в.)

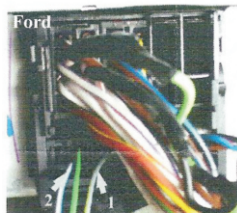


15-черный, 6 -зеленый,
!!! Вид со стороны пинов,
не со стороны проводов

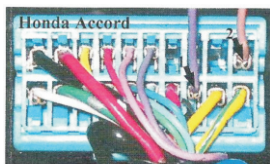




Для всех Nissan:
 1- черный провод интерфейса
 2- зеленый провод интерфейса
 3- синий провод интерфейса



1-черный, 2 -зеленый

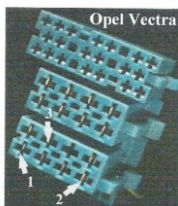


1-черный провод интерфейса, 2 –зеленый провод интерфейса



1-черный, 2 -зеленый

Необходимо перерезать указанные провода (1,2) и подключить к идущим со стороны руля концам этих проводов черный и зеленый провода интерфейса.



1- черный провод интерфейса
 2- зеленый провод интерфейса
 3- подать 12В АСС или соединить с синим проводом магнитолы Rem.Out (при включенной магнитоле должно присутствовать 12В)

WWW.ACIV-AUTO.COM