



**Руководство
пользователя**

**Автомобильный
цифровой конденсатор**

CAP-0.5F

CAP-1.0F

CAP-2.0F

CAP-5.0F

www.acv-auto.com

Комплектация



SAP 0.5F / 1.0F / 2.0F

1. Конденсатор
2. Монтажный крепеж конденсатора
3. Руководство пользователя
4. Комплект винтов, уплотнительные шайбы, зажимной ключ

SAP 5.0F

1. Конденсатор
2. Руководство пользователя

Введение



Благодарим Вас за выбор высококачественного автомобильного конденсатора ACV.
В данном руководстве пользователя описаны все функции, а также рекомендации по установке и использованию конденсатора.
Во избежание возможного повреждения аудиосистемы или электрической проводки, внимательно ознакомьтесь с инструкцией по установке перед монтажом оборудования.

Использование



Автомобильный конденсатор проектировался и создавался для накопления электрической энергии с последующей ее отдачей в электрическую цепь автомобиля.

Необходимая энергия, как правило, идет на компенсацию энергетических затрат автомобильного усилителя.

Усилитель во время работы может кратковременно потреблять мощность в три раза превышающую среднюю потребляемую мощность.

В эти моменты аккумулятор не в состоянии обеспечить аудиосистему необходимым напряжением, в результате происходит искажение звука на низких и средних частотах.

Такие перепады напряжения могут губительно отразиться на всей аудиосистеме или привести к выходу из строя отдельных компонентов.

Еще одна особенность автомобильного конденсатора – это возможность выравнять и фильтровать напряжение бортовой сети автомобиля, таким образом, отсекая возможные помехи, которые может давать усилитель.

Инсталляция

Для наиболее качественной обработки звука, необходимо установить конденсатор как можно ближе к усилителю. Кабель, подводящий +12В, должен быть как можно короче и соединен с клеммой +12В на усилителе.

Рекомендуем установить разветвитель по питанию, как показано на рисунке 1 и 2.

Между конденсатором и усилителем не должен быть установлен предохранитель, однако убедитесь, что предохранитель установлен на основном питающем проводе, идущем от аккумулятора.

Минусовой (заземляющий) кабель должен быть также как можно короче по длине и соединен с корпусом автомобиля.

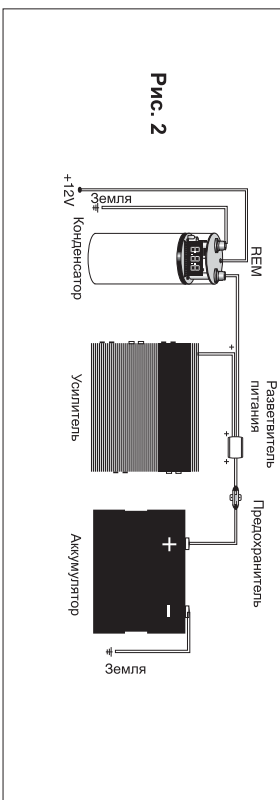
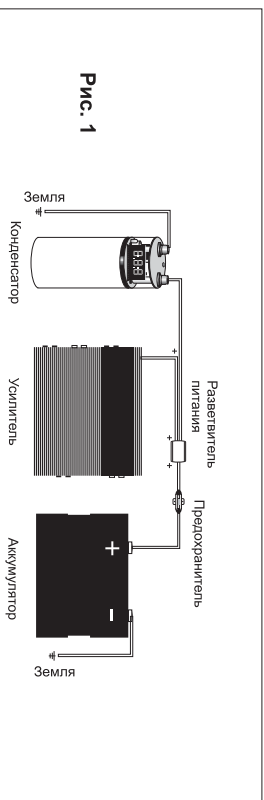
Нельзя соединять минусовую клемму конденсатора с минусовой клеммой усилителя, необходимо тянуть отдельно каждый провод от каждой клеммы (рис1).

Сечение плюсового и минусового проводов, идущих от конденсатора, должно быть таким же, как и сечение проводов усилителя.

Рекомендованное сечение: 8-10 AWG.

На блоке управления конденсатора находится разъем REMOTE, настоятельно рекомендуем соединить этот разъем с разъемом REMOTE на усилителе (рис2). Данное подключение обеспечит включение конденсатора параллельно с включением усилителя.

Рекомендованное сечение проводов REMOTE : 18-20 AWG.



Порядок подключения



1. снять клемму «+» с аккумулятора;
2. установить конденсатор рядом с усилителем;
3. соедините плюсовой провод конденсатора;
4. соедините минусовой провод конденсатора с корпусом автомобиля в том же месте, где заземлен минусовой провод усилителя;
5. разъем REMOTE на конденсаторе соедините проводом к разъему REMOTE на усилителе;
6. соедините обратно аккумуляторную клемму «+», при этом возможно искрение при контакте клеммы и дисплей конденсатора будет моргать – это нормальный процесс первичной зарядки конденсатора;
7. при неправильном подключении конденсатора (перепутана полярность «+» и «-»), система не включится и будет слышен звуковой сигнал.