

## Коллектив компании «Alarmtrade» благодарит Вас за выбор охранной системы Pandect X-3190

**Pandect X-3190** – охранно-сервисное устройство, предназначенное для монтажа на все классы автомобилей с бортовым напряжением 12В. Данное изделие – результат труда группы высококвалифицированных российских инженеров, включает в себя множество уникальных и современных инженерно-технологических и программно-аппаратных решений.

При разработке системы использована самая современная элементная база от лучших мировых производителей электронных компонентов. Изделие произведено с использованием нового высокоточного оборудования для монтажа компонентов и контроля, что гарантирует высокое качество, надежность и стабильность технических и пользовательских характеристик в течение всего срока эксплуатации.

Система обладает максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования (не менее 128 бит), что обеспечивает безупречную защиту от электронного взлома.

На изделие предоставляется три года гарантии, сервисная поддержка в городах России и ближнего зарубежья. Помощь в решении вопросов, связанных с эксплуатацией и монтажом системы, обеспечивается интернет-службой поддержки и бесплатной «горячей телефонной линией».

Система имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69 и рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающей среды от -40°С до +85°С. Основные компоненты охранной системы, входящие в комплект, должны устанавливаться только в салоне автомобиля. Брелок и радиометка охранной системы рассчитаны для работы при температуре от -10°С до +40°С.

Защита базового блока, брелока и радиометки охранной системы от попадания воды – категория IP40 по ГОСТ 14254-96.

Система разработана и произведена с соблюдением требований по ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН № 97), ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

**Наш интернет-адрес:** [alarmtrade.ru](http://alarmtrade.ru)

**Служба поддержки пользователей:** [support@alarmtrade.ru](mailto:support@alarmtrade.ru)

**Телефон «горячей линии»:** 8-800-700-17-18 (звонок по России бесплатный)

**Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а.**



Сертификат соответствия RU C-RU.MT49.B.00639

## Содержание

<b>Общая информация</b>	<b>4</b>
Комплектация системы	4
Обязательно к прочтению	5
ПИН-коды системы	6
Индивидуальная карта владельца	6
Выносная кнопка	7
Расположение элементов системы	7
Базовый блок системы	8
Информационные сигналы системы	9
<b>Функции и режимы</b>	<b>11</b>
Режим охраны	12
Контролируемые и охраняемые зоны	12
Дистанционный и автоматический запуск двигателя	13
Режим Slave	14
Устройства и функции авторизации владельца	15
Проверка количества прописанных в систему устройств	17
<b>Радиометка иммобилайзера BT760</b>	<b>18</b>
Функции кнопки	19
Замена элемента питания радиометки иммобилайзера	20
Обновление программного обеспечения (ПО) радиометки	20
<b>Брелок дистанционного управления D022 LoRa</b>	<b>21</b>
Назначение световых индикаторов брелока SEND/ALARM	23
Подзарядка брелока	23
Обновление программного обеспечения (ПО) брелока	23
Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока	24
Пиктограммы брелока	25
Меню брелока	25

<b>Управление системой по телефону</b>	<b>32</b>
Изменение настроек при помощи мобильного телефона	36
<b>Интернет-сервис pro.p-on.ru и мобильные приложения</b>	<b>38</b>
История событий	40
Мобильное приложение Pandora Online и Pandora Pro	40
<b>Управление системой</b>	<b>42</b>
Включение режима охраны	43
Выключение режима охраны	44
Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием	46
Поиск автомобиля	46
Режим «Паника»	47
Управление дистанционным запуском двигателя	47
Режим технического обслуживания (ТО)	49
<b>Аварийное управление системой</b>	<b>51</b>
Аварийное отключение режима охраны	53
Аварийное управление противоугонными функциями	54
<b>Дополнительные устройства</b>	<b>56</b>
<b>Гарантийные обязательства</b>	<b>59</b>
Свидетельство установки	61
Свидетельство о приемке	62
Гарантийный талон	62

## Комплектация системы

1. Брелок D022 LoRa	1 шт.
2. Радиометка BT760	1 шт.
3. Чехол для радиометки	1 шт.
4. Индивидуальная карта владельца	1 шт.
5. Руководство по эксплуатации	1 шт.
6. Схема подключения	1 шт.
7. Базовый блок системы	1 шт.
8. Выносная кнопка	1 шт.
9. Бипер (малогабаритный звуковой извещатель)	1 шт.
10. Релейный модуль RMD-5M	1 шт.
11. Внешний датчик температуры	1 шт.
12. Основной кабель базового блока	1 шт.
13. Кабель многофункционального интерфейса IMMO-KEY	1 шт.
14. Комплект крепежа	1 шт.
15. Пьезоэлектрическая сирена PS-331BT (с датчиком температуры)	1 шт.
16. Радиореле блокировки BTR-101	1 шт.
17. Упаковка	1 шт.

! Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технических и эксплуатационных параметров.

## Обязательно к прочтению

Перед началом монтажа и эксплуатацией системы внимательно прочитайте данную инструкцию, обратите особое внимание на текст, отмеченный знаком !

! ТЕЛЕМЕТРИЧЕСКОЕ ОХРАННО-СЕРВИСНОЕ УСТРОЙСТВО (ДАЛЕЕ ОБОЗНАЧАЕМОЕ КАК «СИСТЕМА») ЯВЛЯЕТСЯ СЛОЖНЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ ИЗДЕЛИЕМ, ПОДЛЕЖАЩИМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ, НАСТРОЙКЕ И ОБСЛУЖИВАНИЮ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ.

! РАБОТА СИСТЕМЫ ЗАВИСИТ ОТ ТИПА ПОДКЛЮЧЕНИЯ, КОМПЛЕКТАЦИИ, ПРОИЗВЕДЕННЫХ НАСТРОЕК, А ТАК ЖЕ ШТАТНОЙ РАБОТЫ И КОМПЛЕКТАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

! В КОМПЛЕКТ СИСТЕМЫ ВКЛЮЧЕНА «ИНДИВИДУАЛЬНАЯ КАРТА ВЛАДЕЛЬЦА», ПОД ЗАЩИТНЫМ ПОКРЫТИЕМ КОТОРОЙ НАХОДЯТСЯ ДАННЫЕ ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА СИСТЕМЫ. НАСТОЯТЕЛЬНО РЕКОМЕНДУЕМ УБЕДИТЬСЯ В ЦЕЛОСТНОСТИ ЗАЩИТНОГО ПОКРЫТИЯ ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ РАБОТ. ЕСЛИ ЗАЩИТНЫЙ СЛОЙ КАРТЫ БЫЛ УДАЛЕН (НАРУШЕН) СПЕЦИАЛИСТОМ, ПРОИЗВОДИВШИМ МОНТАЖ, ТО ПЕРЕУСТАНОВКА СИСТЕМЫ ПРОИЗВОДИТСЯ СИЛАМИ ДАННОГО РАБОТНИКА. ПЕРЕД УДАЛЕНИЕМ ЗАЩИТНОГО СЛОЯ ОБЯЗАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ОПИСАНИЕМ РАЗДЕЛА «ИНДИВИДУАЛЬНАЯ КАРТА ВЛАДЕЛЬЦА».

! ПО ЗАВЕРШЕНИИ МОНТАЖА СИСТЕМЫ:

- ОБЯЗАТЕЛЬНО УБЕДИТЕСЬ В РАБОТОСПОСОБНОСТИ СИСТЕМЫ И РЕАЛИЗОВАННЫХ ФУНКЦИЙ В ПРИСУТСТВИИ СПЕЦИАЛИСТА. РЕКОМЕНДОВАНО ОТМЕТИТЬ РЕАЛИЗОВАННЫЕ ФУНКЦИИ НАПРОТИВ КАЖДОГО ОПИСАНИЯ В РАЗДЕЛЕ «УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ» - ОТМЕТКОЙ О РАБОТОСПОСОБНОСТИ
- ОБЯЗАТЕЛЬНО УБЕДИТЕСЬ В ЗАПОЛНЕНИИ РАЗДЕЛОВ «СВИДЕТЕЛЬСТВО УСТАНОВКИ» И «ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН». ЗАПОЛНЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ В ГАРАНТИЙНЫХ СЛУЧАЯХ ИЛИ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.
- ПОПРОСИТЕ СПЕЦИАЛИСТА ПРОИЗВЕСТИ ОТМЕТКИ В РАЗДЕЛЕ «РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ» - ДАННАЯ ИНФОРМАЦИЯ МОЖЕТ ПОНАДОБИТЬСЯ ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ/НАСТРОЙКИ ИЛИ АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ.
- ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЗАЩИТЫ НАСТОЯТЕЛЬНО РЕКОМЕНДУЕМ ИЗМЕНИТЬ ЗАВОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ПИН-КОДОВ СИСТЕМЫ. КОНСУЛЬТАЦИЯ ПО ЗАМЕНЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ СПЕЦИАЛИСТОМ, ПРОИЗВОДИВШИМ МОНТАЖ. ИЗМЕНЕННЫЕ КОДЫ РЕКОМЕНДОВАНО ЗАПОМНИТЬ ИЛИ ЗАПИСАТЬ В РАЗДЕЛЕ «ПИН-КОДЫ СИСТЕМЫ».

## ПИН-коды системы

**Секретный ПИН-код**  
(располагается на «Индивидуальной карте владельца»)

**Сервисный ПИН-код**  
(заводское значение 1-1-1-1)

**Гостевой ПИН-код**  
(заводское значение 1-2-3-4)

**ПИН-код иммобилайзера**  
(при реализации функции «Кодовоко иммобилайзера»)

НЕ ПОДЛЕЖИТ ИЗМЕНЕНИЮ

□	□	□	□
---	---	---	---

□	□	□	□
---	---	---	---

□	□	□	□
---	---	---	---

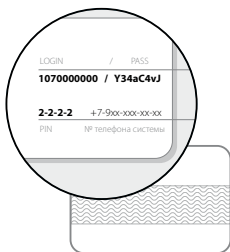
! Рекомендуется записать или запомнить измененные или созданные ПИН-коды. Исключите возможность доступа к кодам третьих лиц.

## Индивидуальная карта владельца

! Удалите защитный слой с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию. Исключите возможность доступа к карте третьих лиц. Информация на индивидуальной карте уникальна, в случае её утери или порчи не подлежит восстановлению или изменению.

«Индивидуальная карта владельца» – пластиковая карта, содержащая под защитным слоем персональную информацию системы:

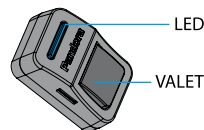
- **ПИН** «Секретный ПИН-код» – содержит четыре цифры. Необходим для отключения режима охраны, средств авторизации, безусловной блокировки двигателя, включения режима ТО. Может быть использован как альтернативный код для входа в меню программирования.
- **LOGIN** – содержит десять цифр. Необходим для добавления системы в учётную запись.
- **PASS** – содержит восемь знаков (может состоять из цифр, латинских прописных и строчных букв). Необходим для добавления системы в учётную запись.
- **№ телефона системы** – номер телефона СИМ-карты, поставляемой в комплекте. При замене СИМ-карты данный номер не будет использоваться при работе с системой.



## Выносная кнопка

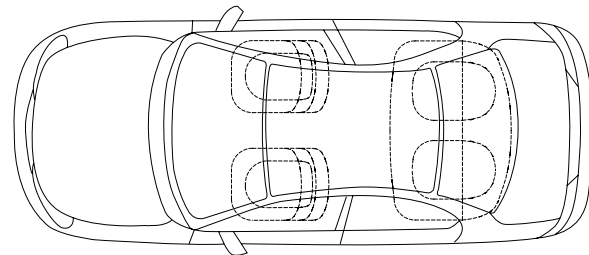
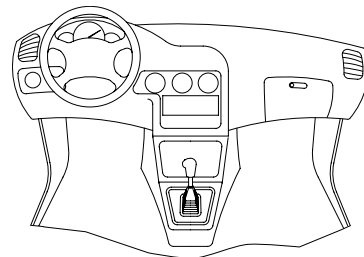
Выносная кнопка «VALET» со встроенным трехцветным (красный, зелёный, оранжевый) световым индикатором «LED» необходима для управления режимами охраны, аварийного управления, программирования системы. Выносная кнопка располагается внутри салона транспорта (см. раздел «Расположение элементов системы»).

### Выносная кнопка



## Расположение элементов системы

- 1 Выносная кнопка (Кнопка «VALET» по CAN)
- 2 Кнопка ввода «ПИН-кода иммобилайзера»
- 3 Блокируемая цепь
- 4 Базовый блок системы
- 5 Сирена
- 6 Бипер
- 7



## Базовый блок системы

### Встроенный GSM-модем, слот для micro-SIM

Поддержка работы: сайт pro.p-on.ru, мобильные приложения Pandora Online и Pandora Pro, управление системой по телефону с помощью DTMF-команд, голосовое и СМС оповещения, LBS-позиционирование (только по DTMF-команде 500\*), автоматическое определение даты и времени.

### Встроенная антенна 868MHz, модуляция LoRa

Поддержка работы до 4 брелоков D022 LoRa.

### Встроенная антенна 2.4GHz, протокол Bluetooth 4.2 Low Energy (BLE4.2)

Поддержка работы до 15 периферийных Bluetooth-устройств (см. раздел «Дополнительные устройства»), в том числе связь с мобильным устройством.

### Цифровая защита AES (128 Bit)

Защищенный (128-бит) ключ шифрования радиоканала с диалоговым кодированием команд. Возможность изменения ключа при повторном обучении брелока или периферийного устройства.

### Встроенный 3D-акселерометр для распознавания удара/движения/наклона

Раздельные зоны датчика удара (тревожная/предупредительная), регулировка чувствительности по зонам, алгоритм блокировки двигателя при начале движения, алгоритм закрытия центрального замка при начале движения.

### Встроенные цифровые интерфейсы 2xCAN и LIN\*

Подключение к цифровым шинам CAN и LIN транспортного средства для реализации управления и контроля. Подключение LIN-интерфейса для работы с предпусковыми подогревателями Webasto Thermo Top Evo и Eberspacher Hydronic/Hydronic 2.

### Встроенный цифровой порт ИММО-KEY и бесключевой обход штатного иммобилайзера\*

Специальный алгоритм и поддержка специального сервера «Pandora CLONE» позволяет системе обойти штатный иммобилайзер для автоматического и дистанционного запуска двигателя на множестве современных автомобилей.

### Встроенный micro-USB порт

Обновление и настройка системы с помощью программы Pandora Alarm Studio.

### Определение температуры















Определение и переназначение температурных показаний по зонам: температура салона, двигателя и окружающей среды. Определение температуры с помощью: внутреннего датчика базового блока, внешнего датчика, периферийного устройства (см. раздел «Комплектация системы»), данных CAN-шины автомобиля\*.

Реализация функций автоматического запуска и глушения двигателя, предпускового подогревателя и/или догревателя по температурным (кроме CAN) показаниям.

! \*Подробная информация о поддержке доступна на сайте [LOADER.ALARMTRADE.RU](http://loader.alarmtrade.ru).

## Информационные сигналы системы



СИГНАЛЫ ИНДИКАТОРА «LED»	
СОСТОЯНИЕ	ОПИСАНИЕ
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН	
Красные короткие вспышки	Система в охране
Зелёные короткие вспышки	Система в охране (устройства авторизации в зоне действия)
Частые красные вспышки	Система в режиме тревоги
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН	
Погашен	Система снята с охраны
Красным светится	Автопостановка под охрану Отложенная постановка на охрану
Зеленым светится (при включенном зажигании)	Система в режиме технического обслуживания (ТО)
Оранжевые вспышки (при включении зажигания)	Отображение кол-ва прописанных брелоков
Зеленые вспышки (при включении зажигания)	Отображение кол-ва прописанных радиометок
Красная вспышка (при включении зажигания)	Отображение прописанного мобильного устройства
ВВОД «СЕКРЕТНОГО ПИН-КОДА» ИЛИ «СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА»	
Оранжевая вспышка	Подтверждение нажатия кнопки «VALET»
Короткая красная вспышка	Подтверждение ввода цифры ПИН-кода
Красным и зелёным мигает	Правильный ввод ПИН-кода
Длинная красная вспышка	Некорректный ввод ПИН-кода





ЗВУКОВЫЕ И СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ	
СОСТОЯНИЕ (звуковая/световая)	ОПИСАНИЕ
1x  /1x 	Постановка на охрану
2x  /2x 	Снятие с охраны
5x  /5x 	Поиск автомобиля
30сек.  /30сек. 	«Режим тревоги» - оповещение о нарушении тревожной зоны датчиков Режим паника
3x  /1x 	«Режим предупреждения» - оповещение о нарушении предупредительной зоны датчиков
4x  /4x 	Оповещение о срабатывании тревожной зоны датчиков при снятии с охраны Напоминание о не выключенных габаритных огнях при постановке на охрану Оповещение о неисправности тревожной зоны датчиков при постановке на охрану
30сек.  /30сек. 	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиограбления

СИГНАЛЫ ИНДИКАТОРА «БИПЕР»	
СОСТОЯНИЕ	ОПИСАНИЕ
1 звук. сигнал	Включение ТО
2 звук. сигнала	Выключение ТО
1 звук. сигнал	Правильный ввод «ПИН-кода иммобилайзера»
3 звук. сигнала/3 раза	Разряженный элемент питания (батарея в радиометке)
4 звук. сигнала/4 раза	Отсутствие метки
Учащенные звуковые сигналы	Предупреждение о блокировке



## Функции и режимы

## Режим охраны





При включении режима охраны производится **1x**  **звуковое** и **1x**  **световое** оповещение, осуществляется контроль зон транспорта с разделением на уровни срабатывания:

- «Режим предупреждения» - включается при незначительном воздействии на датчик удара или дополнительный датчик, сопровождается **1x**  **световым** и **3x**  **звуковыми** сигналами;
- «Режим тревоги» - включается при воздействии на датчики или нарушении контролируемой зоны, сопровождается **30 сек.**  **световыми** и **30 сек.**  **звуковыми** сигналами, досрочно отменить которые возможно произведя команду на выключение/включение режима охраны.

При нарушении контролируемых зон базовый блок системы:

- производит запись события в собственной энергонезависимой памяти;
  - включает режим предупреждения или тревоги;
  - доступными способами производит оповещение владельца;
  - производит блокировку (в соответствии с реализованными настройками и типом подключения);
- Если в момент включения режима охраны контролируемая(е) зона(ы) оказались в открытом состоянии, то базовый блок системы произведёт **4x**  **звуковых** предупреждающих сигнала и **4x**  **световые** вспышки с передачей оповещения о данной зоне.

При неисправности охраняемой зоны, базовый блок системы временно отключает данную зону. Если концевой датчик сработает более 9 раз подряд, то он будет отключен до следующей постановки на охрану. Датчик удара/наклона/движения временно отключается на 15 секунд, если он срабатывал более трёх раз подряд.

При выключении режима охраны производится **2x**  **звуковое** и **2x**  **световое** оповещение, отключается блокировка двигателя (если не были задействованы иммобилайзер и дополнительные блокировки). Если в режиме охраны происходило тревожное событие (кроме предупредительного уровня), то базовый блок системы в момент выключения охраны произведёт **4x**  **звуковых** предупреждающих сигнала и **4x**  **световые** вспышки с передачей оповещения о данной зоне. После снятия с охраны базовый блок системы предоставляет информацию о состоянии зон транспорта без сохранения в энергонезависимую память.

## Контролируемые и охраняемые зоны

- Температура салона (контроль)
- Температура двигателя (контроль)
- Температура окружающей среды (контроль)
- Напряжение бортовой сети (контроль)
- Работа двигателя (контроль)

- Работа подогревателя (контроль)
- Топливо (контроль)
- Положение «Паркинг (АКПП) / Ручной тормоз (МКПП)»
- Напоминание о не выключенных габаритных огнях (контроль)
- Срабатывание датчика удара (охрана - тревожная/предупредительная зона)
- Срабатывание датчика движения (охрана - тревожная зона)
- Срабатывание датчика наклона (охрана - тревожная зона)
- Статус штатной тревоги, дополнительный датчик (контроль, охрана - тревожная/предупредительная зона)
- Включение зажигания (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие дверей (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие капота (контроль, охрана - тревожная зона)
- Нажатие тормоза (контроль, охрана - тревожная зона)

## Дистанционный и автоматический запуск двигателя

Система позволяет запустить двигатель дистанционно – по команде пользователя, или автоматически – по предварительно настроенной функции.

Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя и салона автомобиля, зарядки аккумулятора, либо для охлаждения салона автомобиля кондиционером.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны. Находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, система продолжает исполнять функции охраны всех принятых под контроль зон и датчиков, отключив только датчик удара (в системе доступны настройки, позволяющие использовать датчик во время запуска двигателя). Датчик движения в этом режиме, напротив, переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением времени реакции на движение. При нарушении любой контролируемой зоны автоматический или дистанционный запуск будет остановлен.

При пользовании режимами дистанционного и автоматического старта двигателя стоит уделить особое внимание надежности фиксации автомобиля на месте парковки ручным тормозом или другими средствами, ограничивающими возможные перемещения автомобиля.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя на автомобилях с автоматической коробкой передач (АКПП) произойдет, если рычаг селектора будет находиться в положении «Р».

Если автомобиль оснащен механической коробкой передач (МКПП), то дистанционный или автоматический запуск произойдет, только если перед включением режима охраны была произведена процедура «ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ».

### ПРИМЕР ПРОЦЕДУРЫ «ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ»

1. Не выключая зажигание, при работающем двигателе зафиксируйте надежно автомобиль ручным тормозом, переведите рычаг МКПП в нейтральное положение, процедура «Программная нейтраль» включится автоматически (разрешено штатными настройками системы).
2. Поверните ключ в замке зажигания до положения OFF и выньте его из замка - двигатель при этом продолжит работу (для автомобилей с кнопкой Start/Stop пункт 2 нужно пропустить).
3. Покиньте автомобиль, закройте двери.
4. Включите режим охраны - двигатель будет остановлен, система готова к исполнению команд дистанционного или автоматического запуска.

### Автоматические запуски

Система позволяет владельцу установить режимы автоматического запуска и останова двигателя при помощи брелока, интернет-сервиса и мобильных приложений. Автоматические запуски возможны по следующим параметрам: расписанию, периоду времени, температуре двигателя, напряжению. Останов двигателя произойдет автоматически по истечении установленного времени прогрева, достижения заданной температуры или внешней команде, производимой пользователем.

! Запуск и останов двигателя по температуре возможен только при подключенном датчике температуры двигателя. Наличие датчика зависит от комплектации системы.

! Дистанционный и автоматический запуск двигателя не возможен при открытом капоте.

### Режим Slave

Данный режим позволяет включать и выключать режим охраны при помощи штатных средств управления транспорта: пульт дистанционного управления, датчик/кнопка закрытия на ручке двери (для автомобилей с интеллектуальной системой доступа).

Управление в режиме «SLAVE» осуществляется благодаря возможностям аналогового или цифрового подключения.

! Режим по умолчанию выключен - настройка производится квалифицированным специалистом. Для повышения противобойного функционала режима SLAVE рекомендуется использовать функцию «Запрет снятия с охраны в отсутствии метки». Снятие с охраны в этом режиме будет возможно при наличии устройств авторизации или при помощи ввода «Секретного ПИН-кода».




### Устройства и функции авторизации владельца

#### Устройства авторизации

Это Bluetooth-устройства распознавания владельца в зоне радиосвязи с базовым блоком системы, предназначенные для управления охранными и противоугонными функциями. Устройством авторизации владельца может быть мобильный телефон (см. раздел «Мобильное приложение»), радиометка BT760 (см. раздел «Радиометка BT760») или брелок D030 (см. раздел «Дополнительные устройства»).

! При использовании устройств авторизации рекомендовано установить дополнительный звуковой извещатель «Бипер» (см. раздел «Комплектация системы»), устанавливаемый в салоне транспортного средства.

#### Режим Hands Free (свободные руки)

Режим предназначен для автоматического включения и выключения  режима охраны при удалении  или приближении  владельца с устройством авторизации к транспортному средству.

! Режим по умолчанию выключен - настройка производится при помощи мобильного приложения соединенного с системой по Bluetooth. Для работы режима «Свободные руки» с радиометкой доступны быстрые настройки при помощи брелока (см. раздел «Брелок дистанционного управления») или управления по телефону (223\* - включить режим охраны при удалении радиометки, 224\* - выключить режим охраны при приближении радиометки, 222\* - отключить все режимы).

#### Режим иммобилайзера

Режим предназначен для распознавания владельца с помощью устройств авторизации при выключенной охране.

В момент включения зажигания, базовый блок системы контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена. Если устройств нет в зоне действия радиообмена, система заблокирует работу двигателя. Блокировка двигателя произойдет либо сразу, либо при начале движения в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройств авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

! Режим по умолчанию включен - его работа зависит от способа подключения и настройки.

#### Режимы ANTI-HI-JACK-1/2 (антиграбление)

Режимы предназначены для предотвращения попытки захвата транспортного средства при исчезновении устройств авторизации из зоны радиообмена базового блока системы при выключенной охране.



Режим ANTI-HI-JACK-1 – при включенном зажигании, базовый блок системы контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена по открыванию или закрыванию двери.

Режим ANTI-HI-JACK-2 – при включенном зажигании, базовый блок системы постоянно контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена.

Если устройств авторизации нет в зоне действия радиообмена при описанных выше условиях, базовый блок системы произведет отложенную по времени блокировку двигателя. Перед блокировкой двигателя прозвучит прерывистый тоновый сигнал сирены («Предупреждение о блокировке»). Блокировка работы двигателя произойдет либо сразу, либо при начале движения – в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройства авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

 Режим по умолчанию выключен - НАСТРОЙКА ПРОИЗВОДИТСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ.

### Режим многокнопочного кодового иммобилайзера

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код - «ПИН-код иммобилайзера» для выключения режима охраны, управления режимом ТО, отключения блокировки двигателя. «ПИН-код иммобилайзера» необходимо вводить с помощью штатных элементов управления транспорта кнопок/рычагов/педали.


#### ПРИМЕР ВЫПОЛНЕНИЯ ФУНКЦИЙ КОДОВОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА




- Включите зажигание для функций отключения блокировки и режима технического обслуживания. Для отключения охраны и управления таймерными каналами включать зажигание необязательно.
- Введите «ПИН-кода иммобилайзера». Нажмите запрограммированную кнопку ввода (кнопку/рычаг/педаль) количество раз, равное первой и последующим цифрам. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду; паузы более 1 секунды воспринимаются системой как окончание ввода предыдущей и переходу к вводу следующей цифры «ПИН-кода иммобилайзера» (код может содержать от 1 до 4 цифр значением от 1 до 9).
- После корректного ввода кода звуковой извещатель «Бипер» произведёт короткий звуковой сигнал и система выполнит запрограммированную функцию.

 Режим по умолчанию выключен - НАСТРОЙКА ПРОИЗВОДИТСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ.

### Проверка количества прописанных в систему устройств

Проверить количество брелоков, радиометок и наличие записанного мобильного устройства можно по количеству вспышек светодиодного индикатора состояния «LED», расположенного на выносной кнопке или на базовом блоке системы. При каждом включении зажигания в режиме выключенной охраны статусный индикатор «LED» количеством оранжевых вспышек отображает запрограммированные в памяти базового блока брелоки, количеством зелёных вспышек – радиометки, длинной красной вспышкой - наличие прописанного мобильного устройства.

Также количество прописанных устройств, можно проверить при помощи звуковых сигналов сирены , сняв и надев обратно клемму аккумулятора (при данной возможности транспорта):

- первой серией коротких сигналов  – количество брелоков;
- через паузу в две секунды, второй серией коротких сигналов  – количество радиометок;
- через паузу в две секунды, третьим длинным сигналом  – наличие мобильного устройства.

# Радиометка BT760

Радиометка – это устройство для управления системой/транспортом, является средством автоматической авторизации владельца в режимах «иммобилайзера / антиграбления / свободные руки» на расстоянии Bluetooth-соединения. Радиометка оборудована: кнопкой управления для включения и выключения режима охраны и технического обслуживания; датчиком движения – позволяет в отсутствии движения перейти в режим экономичного энергопотребления; информационным световым индикатором «SEND».

- Кнопка управления режимом охраны и ТО
- Встроенный световой индикатор **SEND**
- Протокол Bluetooth 4.2 Low Energy
- Встроенный акселерометр
- Элемент питания CR 2032
- Частота 2,4 ГГц (диалоговое шифрование AES-128)



## Световая индикация радиометки «SEND» при коротком нажатии на кнопку

- не светится – элемент питания разряжен
- одна вспышка – радиометка в рабочем состоянии

## Световая индикация радиометки «SEND» при установке элемента питания

- не светится – элемент питания разряжен
- одна вспышка – низкий уровень заряда элемента питания
- три вспышки – высокий уровень заряда элемента питания

**!** Для корректной работы не рекомендуется располагать радиометку рядом с металлическими предметами, магнитными и электронными устройствами: магнитные и кредитные карты, телефоны, ключи, брелоки, и т.д. Не подвергайте радиометку воздействиям высоких температур, попадания влаги, сильным ударам. Рекомендуется располагать радиометку на поясе в отдельном чехле или в переднем кармане одежды.

## Функции кнопки

НАЖАТИЕ	ОПИСАНИЕ
коротко при выкл. зажигания	включение/выключение режима охраны
2 сек. при выкл. охране	внесение/изменение номера телефона владельца

3 сек. при вкл. зажигания	включение/выключение режима ТО
6 сек.	запись радиометки в память системы
10 сек.	обновление ПО радиометки


### Замена элемента питания радиометки иммобилайзера

Соблюдая осторожность, раскройте корпус радиометки. Извлеките разряженный элемент питания и установите новый, соблюдая полярность. Замена элемента питания не приводит к потере кодовой информации радиометки, поскольку данные об авторизации хранятся в энергонезависимой части памяти микроконтроллера радиометки. Аккуратно закройте корпус радиометки.

Все элементы крепления должны остаться в плотно закрытом состоянии. После завершения процедуры замены, можете начинать эксплуатацию радиометки в штатном режиме.



### Обновление программного обеспечения (ПО) радиометки

- Загрузите мобильное приложение Pandora BT (для устройств Android или iOS оснащённых модулем Bluetooth 4.0 Low Energy или выше).
- Откройте мобильное приложение, произведите поиск устройства.
- Нажмите и удерживайте кнопку радиометки  до десятой вспышки индикатора «SEND», затем кнопку следует отпустить.
- В мобильном приложении выберите обнаруженное устройство и начните обновление: «ИНТЕРНЕТ» - ПО устанавливается через интернет-соединение; «ФАЙЛОВЫЙ МЕНЕДЖЕР» - ПО устанавливается из памяти смартфона (только для Android устройств).

# Брелок дистанционного управления D022 LoRa

Двусторонний брелок – это средство управления и контроля за состоянием системы.

Для облегчения восприятия событий в брелоке используется 16 мелодий. Каждая мелодия соответствует отдельному событию. В брелоке применены проблесковые светодиодные индикаторы, повышающие информативность брелока.

В момент поставки брелок полностью готов к работе. Для включения брелока нажмите кнопку **F** и удерживайте ее 3 секунды. Прозвучит мелодия «ВКЛЮЧЕНИЕ БРЕЛОКА». Повторное нажатие и удерживание кнопки в течение 3 секунд выключит брелок.



! Все команды управления передаются по радиоканалу, при работе с брелоком, для достижения максимальной эффективности и максимальной дальности радиосвязи, рекомендуется не закрывать пальцами рук зону встроенной антенны (см. рисунок).

! Брелок является унифицированным средством управления. Функции брелока зависят от модели охранной системы.

## Назначение световых индикаторов брелока SEND/ALARM

### Индикатор зеленого цвета «SEND»:

- при наличии связи в канале оповещения коротко вспыхивает;
- при полном отсутствии связи не светится.

### Индикатор красного цвета «ALARM»:

- во время любых оповещений часто вспыхивает;
- при полном отсутствии связи коротко вспыхивает.

## Подзарядка брелока

- элемент питания заряжен
- элемент питания разряжен
















На дисплее брелока расположена индикация разряда элемента питания. Зарядите элемент питания, если брелок не включается или индикатор разряда отображает последний сегмент. Заряд элемента питания осуществляется при помощи стандартного кабеля micro-USB.

## Обновление программного обеспечения (ПО)

- Загрузите программное обеспечение Pandora Alarm Studio в персональный компьютер с операционной системой Windows XP/Vista/7/8/9/10.
- Извлеките программу из архива и запустите файл AlarmStudio (тип: exe).
- Подключите интерфейсный USB-кабель к персональному компьютеру.
- Нажмите и удерживайте кнопку брелока **F**, подключите USB-кабель к брелоку, сразу после соединения кабеля отпустите кнопку – программа и брелок перейдет в режим загрузки.
- В программе Pandora Alarm Studio перейдите в пункт «Обновить ПО» и выберите вариант загрузки: «Архив прошивок» - загрузка «ПО» напрямую в папку firmwares программы Pandora Alarm Studio; «Загрузить из файла» - загрузка скачанного «ПО» из персонального компьютера.
- Выбрав необходимое «ПО» начните его загрузку - «Записать».
- По завершению обновления «ПО» отключите интерфейсный USB-кабель, брелок перейдет в стандартный режим работы.

! Актуальная версия программы и программного обеспечения доступна на сайте [ALARMTRADE.RU](http://ALARMTRADE.RU) (раздел для загрузки «Поддержка» -> «Прошивки, инструкции и ПО»).

## Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока

	Система снята с охраны		Система на охране (нет тревожных сообщений)
	Зажигание включено	Зажигание выключено	
 (коротко)	Закреть замки дверей без постановки на охрану	Постановка на охрану со звуковым подтверждением	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота и звуковые сигналы 5 сек.
 (1 сек.)		Постановка на охрану без звукового подтверждения	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота без звуковых сигналов 5 сек.
 (2 сек.)	Включение режима «Поддержка зажигания»		
 (3 сек.)	Включение процедуры «Программная нейтраль»		Дистанционный запуск двигателя
 (коротко)	Открыть замки дверей	Открыть замки дверей	Снятие с охраны со звуковым подтверждением
 (1 сек.)			Снятие с охраны без звукового подтверждения
 (2 сек. и более)	Выкл. режима «Поддержка зажигания»		Выкл. зажигания в режиме дистанционного и автомат. запуска двигателя, турботаймера
 (коротко)	Включение подсветки дисплея брелока		
 (1 сек.)	Открытие замка багажника		
 (2 сек.)	Дополнительная функция по CAN		
 (3 сек.)	Включение/выключение брелока		
 +  (коротко)	Режим «Паника»		
 +  (коротко)	Постановка на охрану с работающим двигателем со звуковым подтверждением	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» со звуком	
+  (1 сек.)	Постановка на охрану с работающим двигателем без звукового подтверждения	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» без звука	

## Пиктограммы брелока

-  Мигает при передаче команды
-  Состояние режима охраны
-  Уровень заряда элемента питания
-  Отображение текущего времени
-  Напряжение аккумулятора
-  Температура салона
-  Температура двигателя\*
-  Остаток топлива\*
-  Охраняемая зона «Зажигание»
-  Охраняемая зона «Датчик удара»:  
предупредительная зона датчика;
-  основная зона датчика
-  Охраняемая зона «Датчик наклона»
-  Охраняемая зона «Датчик движения»
-  Охраняемая зона «Двери»\*
-  Охраняемая зона «Капот»
-  Охраняемая зона «Багажник»
-  Охраняемая зона «Низкое напряжение»
-  Охраняемая зона «Педаль тормоза»
-  Индикатор работы двигателя

\*Индикация раздельного открытия дверей и статуса штатной тревоги зависит от наличия информации в цифровом протоколе конкретного автомобиля. Остаток топлива определяется по цифровому протоколу или по информации от штатного датчика уровня топлива, подключенного отдельно. Подробная информация о поддержке цифрового протокола доступна на сайте loaderalarmtrade.ru.

## Меню брелока

В основном меню брелока предусмотрена возможность контроля и управления основными настройками и параметрами системы.

Вход в основное меню осуществляется коротким нажатием кнопки **F**, последующие короткие нажатия кнопки **F** приводят к переключению между пунктами меню. Вход в выбранный пункт меню осуществляется коротким нажатием кнопки **↔** или **↵**.



## Контроль состояния

Для получения информации о температуре двигателя, салона, напряжения аккумулятора или уровня топлива необходимо короткими нажатиями кнопки **F** выбрать меню «КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ» и коротко нажать кнопку **↔** или **↵**.

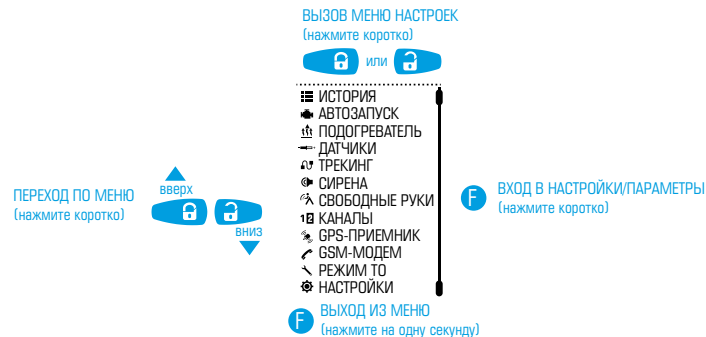


Выход из меню происходит автоматически, для выхода из меню в любой момент коротко нажмите кнопку **F**.

## Настройки

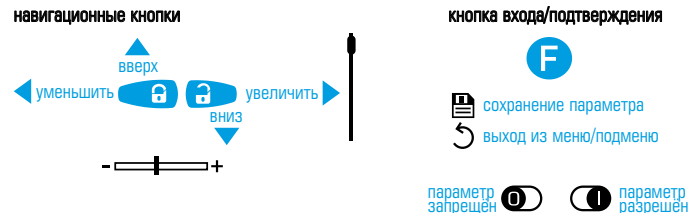
Для изменения настроек или параметров системы необходимо короткими нажатиями кнопки **F** выбрать меню «НАСТРОЙКИ» и коротко нажать кнопку **↔** или **↵**.

Навигации по настройкам меню осуществляется короткими нажатиями кнопок **↔** или **↵**,



для входа в необходимую настройку необходимо коротко нажать кнопку **F**.

Выход из меню происходит автоматически, для выхода из меню в любой момент зажмите кнопку **F** на 1 секунду.



## ИСТОРИЯ ПРОСМОТР ИСТОРИИ СОБЫТИЙ

Меню просмотра истории событий хранящихся в памяти брелока. При показе истории на дисплее брелока отображается событие и время его наступления.

! ХРАНЕНИЕ ИСТОРИИ СОБЫТИЙ ОГРАНИЧЕНО ПАМЯТЬЮ БРЕЛОКА.

## АВТОЗАПУСК НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ ЗАПУСКА И ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ

Меню предоставляет возможность производить настройки автоматического запуска и контроля работы двигателя. Синхронизированные часы мобильного устройства, брелока и базового блока и другие автономные настройки системы позволяют реализовывать множество условий работы двигателя вне зависимости от того, находится ли брелок в зоне командного радиоканала или нет.

- «РАЗРЕШИТЬ» - подменю, разрешающее или запрещающее все автоматические запуски двигателя.
- «ПО ВРЕМЕНИ» - подменю, позволяющее автоматически запускать двигатель каждый день в назначенное время.
- «ТЕМПЕРАТУРА ЗАПУСКА» - подменю, позволяющее автоматически запускать двигатель при понижении температуры двигателя.
- «ВРЕМЯ ПРОГРЕВА» - подменю, позволяющее устанавливать время для работы двигателя при автоматическом и дистанционном запуске.
- «ПЕРИОДИЧЕСКИ» - подменю, позволяющее автоматически запускать двигатель через заданный промежуток времени.
- «ТЕМПЕРАТУРА ОСТАНОВА» - подменю, позволяющее устанавливать температуру останова двигателя при автоматическом и дистанционном запуске.

! Если Вы не выполнили процедуру сохранения, настройки работы двигателя в режимах дистанционного и автоматического запуска двигателя останутся прежними. Запуск и останов двигателя по температуре возможен только при подключенном датчике температуры двигателя. Настройки автоматического запуска не влияют на работу дистанционного запуска.

## ПОДОГРЕВАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЕ ПРЕДПУСКОВЫМ ПОДОГРЕВАТЕЛЕМ

Меню предоставляет возможность включать или выключать предпусковой подогреватель двигателя.

## ДАТЧИКИ УПРАВЛЕНИЕ И НАСТРОЙКА ДАТЧИКОВ

Меню предоставляет возможность управления и настройки чувствительности датчиков (удара/движения/наклона). При этом датчик удара «УДАР» и дополнительный датчик «ВНЕШНИЙ» имеют отдельные зоны чувствительности, тревожную и предупредительную. Тревожная зона - срабатывает

при значительных воздействиях на датчик. В режиме тревоги система на 30 секунд включает световые и звуковые сигналы. Предупредительная зона - срабатывает при незначительных воздействиях на датчик (для нормальной работы чувствительность предупредительной зоны должна быть выше тревожной). В режиме предупреждения производится один световой и три звуковых сигнала.

- «УДАР» — подменю, позволяющее дистанционно управлять и настраивать чувствительность датчика удара по тревожной и предупредительной зоне.
  - ☒ - предупредительная и тревожная зона включена.
  - ☒ - предупредительная и тревожная зона выключена.
  - ☒ - предупредительная зона выключена.
- «ДВИЖЕНИЕ» — подменю, позволяющее дистанционно управлять и настраивать чувствительность датчика движения.
  - ☒ - датчик движения включен.
  - ☒ - датчик движения выключен.
- «НАКЛОН» — подменю, позволяющее дистанционно управлять и настраивать чувствительность датчика наклона.
  - ☒ - датчик наклона включен.
  - ☒ - датчик наклона выключен.
- «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ» — подменю, позволяющее дистанционно управлять и настраивать чувствительность дополнительного датчика по тревожной и предупредительной зоне.
  - ☒ - предупредительная и тревожная зона включена.
  - ☒ - предупредительная и тревожная зона выключена.
  - ☒ - предупредительная зона выключена.




## ТРЕКИНГ ОТОБРАЖЕНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ

Меню предоставляет возможность включать или выключать отображение перемещения транспорта в интернет-сервисах.

! Необходимо дополнительно установить GPS/ГЛОНАСС-приемник NAV-035 BT.





## СИРЕНА УПРАВЛЕНИЕ ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ СИРЕНЫ

Меню предоставляет возможность управления звуковыми оповещениями сирены в режимах тревоги или предупреждения.

-  - тревожные и предупредительные сигналы включены.
-  - предупредительные сигналы выключены.
-  - тревожные и предупредительные сигналы выключены.

### СВОБОДНЫЕ РУКИ УПРАВЛЕНИЕ РЕЖИМОМ СВОБОДНЫЕ РУКИ

Меню предоставляет возможность управления режимом свободные руки «HANDS FREE» для постановки и снятия системы с охраны при помощи радиометки.

-  - включить режим на постановку.
-  - включить режим на снятие.
-  - включить режим на постановку и снятие.
-  - выключить режим на постановку и снятие.

### КАНАЛЫ УПРАВЛЕНИЕ ТАЙМЕРНЫМИ КАНАЛАМИ

Меню предоставляет возможность включать или выключать таймерные каналы. Каналы используются для реализации дополнительных функций и управления внешними устройствами. Настройка каналов производится при помощи специального программного обеспечения Pandora Alarm Studio.

### GPS-ПРИЕМНИК ОПРЕДЕЛЕНИЕ КООРДИНАТ

Меню предоставляет возможность включать или выключать определение GPS/ГЛОНАСС-координат.

 Необходимо дополнительно установить GPS/ГЛОНАСС-приемник NAV-035 BT.

### GSM-МОДЕМ УПРАВЛЕНИЕ ВСТРОЕННЫМ МОДЕМОМ


Меню предоставляет возможность включать или выключать встроенный GSM-модем.

### РЕЖИМ ТО РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО) АВТОМОБИЛЯ



Меню предоставляет возможность включать или выключать режим технического обслуживания.

### НАСТРОЙКИ НАСТРОЙКИ БРЕЛОКА

Меню предоставляет возможность производить настройку брелока.

- «ЗВУК» — подменю, позволяющее включать или выключать звуковые оповещения.
- «ВИБРАЦИЯ» — подменю, позволяющее включать или выключать виброоповещения.
- «ПОДСВЕТКА» — подменю, позволяющее настраивать яркость подсветки дисплея.
- «КОНТРОЛЬ КАНАЛА» — подменю, позволяющее настроить звуковые извещения брелока, оповещающие о потере радиосвязи с основным блоком.
-  - выключить сигналы извещения.




 - включить извещение звуковым сигналом «Мелодия». Сигнал прозвучит однократно при включенном или выключенном режиме охраны.

 - включить извещение сигналом «Тревога». Сигнал «Тревога» прозвучит при включенном режиме охраны, после извещения раз в минуту звучит короткое оповещение до момента появления связи или досрочной отмены при коротком нажатии кнопки . При выключенном режиме охраны производится однократное извещение сигналом «Мелодия».

• «ВРЕМЯ» - подменю, позволяющее производить настройку времени брелока. После изменения значения времени необходимо выполнить постановку или снятие с охраны для передачи текущего значения в базовый блок.

 Для систем оборудованных модулем GSM ОПРЕДЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ И ДАТЫ ПРОИЗВОДИТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ.

### ИНФОРМАЦИЯ

Для получения технической информации брелока необходимо короткими нажатиями кнопки  выбрать меню «ИНФОРМАЦИЯ» и коротко нажать кнопку  или .



# Управление системой по телефону

! Для корректной работы GSM функционала, владельцу необходимо следить за статусом/балансом установленной в систему SIM-карты, в соответствии с условиями подключенного на ней тарифного плана оператора сотовой связи. Если SIM-карта заблокирована или неисправна, то GSM функционал противоугонной системы будет недоступен.

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер соответствующей команды

#	Возврат в предыдущее меню/состояние	2 5 8 *	Информация о системе
*	Повторить последнее сообщение	2 2 2 *	Отключение HandsFree
1 *	Постановка под охрану	2 2 3 *	Включение HandsFree на постановку в охрану
0 *	Снятие с охраны	2 2 4 *	Включение HandsFree на снятие с охраны
1 0 *	Бесшумная постановка под охрану	2 2 5 *	HF на снятие с охраны только при атозапуске
0 0 *	Бесшумное снятие с охраны	7 8 9 *	Вкл. функции АЗ двигателя
1 5 9 *	Отпирание багажника	9 8 7 *	Отключение функции АЗ двигателя
9 *	Справка	2 9 7 *	Окончание вызова
1 5 *	Режим «Эвакуатор»	5 5 1 *	Включение режима ТО (см. описание ниже)*
1 0 0 *	Запрос баланса	5 5 2 *	Отключение режима ТО
1 2 3 *	Запуск/продление работы двигателя	1 5 6 *	Включение режима предпуск. подогревателя
3 2 1 *	Останов двигателя	6 5 1 *	Отключение предпуск. подогревателя
3 3 3 *	Вкл. доп. функции от кнопки F по CAN	6 6 6 *	Блокировка двигателя
5 0 0 *	Запрос текущей координаты	9 9 9 *	Отключение блокировки двигателя*
7 5 3 *	Подключение к серверу	9 9 8 *	Отключение радиометки*
4 5 6 *	Включение доп. канала	8 8 8 *	Включение радиометки
6 5 4 *	Отключение доп. канала	4 2 4 *	Калибровка уровня топлива

\*После ввода команды необходимо с телефона ввести «Секретный ПИН-код».

## Управление быстрым набором DTMF – команд.

Например: Для реализации функции «Запуск двигателя в один клик» необходимо в телефонной книге создать новый контакт, например «Запуск двигателя» в виде:  
+79XXXXXXXX,123\*,297\* - где «+79XXXXXXXX» – номер телефона системы, «,» - пауза - функция телефонного аппарата (так же возможно отображение как «P», см. инструкцию к телефонному

аппарату), «123\*» - DTMF команда дистанционного запуска двигателя, «297\*» - DTMF команда окончания телефонного разговора.

Для пользования удобно этот контакт добавить в быстрый набор на любую из свободных клавиш.

Для реализации функции «Запуск двигателя в один клик» не с основного номера владельца контакт необходимо создать в следующем виде:

+79XXXXXXX,1234,123\*,297\* - где «1234» - гостевой пин-код.

#### **Включение/выключение режима ТО**

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Для включения режима ТО введите DTMF-команду 551\* — «Включение режима ТО» (зажигание должно быть включено, метка на 2,4 ГГц должна быть в зоне распознавания, если активирован режим иммобилайзера или Anti-Hi-Jack)

3. Введите «Секретный ПИН-код» с индивидуальной карты владельца.

4. Для выключения режима ТО введите DTMF-команду 552\*.

#### **Голосовая справка**

В системе предусмотрен режим голосовых подсказок. Во время сеанса связи с системой нажмите 9\* («звездочка»), прослушайте информацию о командах управления системой.

Для завершения соединения положите трубку.

#### **Повторение последнего сообщения**

Для повторения любого сообщения, во время сеанса связи с системой нажмите клавишу «звездочка».

#### **Постановка/снятие с охраны**

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши 1 и «звездочка» для постановки под охрану, или 0 и «звездочка» для снятия.

Для бесшумной постановки под охрану нажмите клавиши 10 и «звездочка», для бесшумного снятия с охраны нажмите клавиши 00 и «звездочка»

3. Система подтвердит выполнение команды: «Режим охраны включён/выключён».

Для завершения соединения положите трубку.

#### **Разрешение/запрещение автоматического запуска двигателя**

В системе предусмотрена возможность оперативного отключения функций автоматического запуска двигателя.

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши 987 и «звездочка» для выключения всех автоматических запусков двигателя или клавиши 789 и «звездочка» для включения всех автоматических запусков двигателя.

3. Система подтвердит выполнение команды.

Для завершения соединения положите трубку.

Вновь разрешить запуски можно командой 789\* (при этом сохраняются все предыдущие настройки автоматических запусков).

#### **Запрос текущей координаты**

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши 500 и «звездочка».

3. Система подтвердит выполнение команды: «Текущая координата отправлена СМС сообщением» и отправит ссылку с координатой на карту СМС сообщением на Ваш номер.

Для завершения соединения положите трубку.

**!** \* ОПРЕДЕЛЕНИЕ координат происходит по LBS-позиционированию. Для определения GPS/ГЛОНАСС-координат необходимо дополнительно установить приёмник NAV-035 BT.

#### **Запрос баланса системы**

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши 100 и «звездочка».

3. Система подтвердит выполнение команды: «Информация по балансу отправлена СМС сообщением» и отправит информацию по балансу СМС сообщением на Ваш номер.

Для завершения соединения положите трубку.

#### **Режим «Эвакуатор»**

Для транспортировки автомобиля с сохранением функций охраны предусмотрен режим «Эвакуатор». Включение режима возможно только в состоянии охраны, выключение происходит автоматически в момент снятия с охраны.

1. Позвоните на номер телефона системы, если система находится в режиме «Тревога» – примите тревожный вызов. Дождитесь ответа системы.

2. Для включения режима «Эвакуатор» введите DTMF-команду 15\*, система отключит датчики удара, движения, наклона. Для завершения соединения положите трубку.

3. Для выключения режима снимите систему с охраны.

## Блокировка/разблокировка двигателя

Вы можете заблокировать двигатель автомобиля с помощью любого телефона. Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда «Разблокировать двигатель» (блокировку невозможно отключить другими способами).

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.


2. Нажмите клавиши 666 и «звездочка» для включения блокировки двигателя или клавиши 999 и «звездочка» для отключения блокировки двигателя (после ввода команды 999\* необходимо с телефона ввести «Секретный ПИН-код», находящийся на «Индивидуальной карте владельца»).

! Аналогичным образом вводятся все остальные команды системы.

## Изменение настроек при помощи мобильного телефона

### Переход в режим настроек

Переход в режим настроек доступен двумя способами:

1. Снимите автомобиль с охраны, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа, нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку  основного брелока. Система перейдет в режим программирования настроек.

2. Снимите автомобиль с охраны, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа, включите зажигание на 1-3 секунды (но не более 5) и выключите зажигание. Система перейдет в режим программирования настроек.

### Пример смены номера владельца системы:

1. Войдите в режим настроек системы согласно инструкции, описанной выше;

2. Введите DTMF-команду 1\* (настройка телефонных номеров) и 1\* (Номер владельца системы);

3. Введите новый номер телефона владельца в формате \* 79XXXXXXX # («\*» система распознает как «+»);

4. Для подтверждения необходимо набрать команду 1\*.

! Номер телефона владельца системы может быть изменен тремя способами:

1. Самостоятельно, воспользовавшись изменением настроек с мобильного телефона.

2. Самостоятельно, воспользовавшись изменением номера владельца системы с помощью радиометки:

- снимите систему с охраны, сядьте в транспорт, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа (если звонок производится не с номера владельца, введите «Гостевой ПИН-код» - заводское значение кода 1-2-3-4), зажмите и удерживайте кнопку на радиометке до двух вспышек светового индикатора радиометки (2 секунды), отпустите кнопку;

- система запомнит входящий номер телефона как «Основной номер владельца» и продикует его, завершите вызов.

3. С помощью программы PANDORA BT или PANDORA ALARM STUDIO.

1 *	Настройка телефонных номеров	1 *	Номер владельца системы -> «#»
2 *		2 *	Дополнительный номер владельца системы -> «#»
3 *		3 *	Второй дополнительный номер владельца системы -> «#»
4 *		4 *	Номер запроса баланса -> «#»
5 *		5 *	Собственный номер системы -> «#»
2 *	Настройка голосовых вызовов	1 *	Звонок при срабатывании тревоги
1 *		2 *	Звонок при срабатывании предупредительной зоны датчиков
3 *		3 *	Звонок при запуске двигателя
4 *		4 *	Звонок при останове двигателя
5 *		5 *	Звонок при возобновлении GSM связи
6 *		6 *	Звонок при снятии с охраны
7 *		7 *	Звонок при входе в режим программирования
8 *		8 *	Звонок при отсутствии связи с радиореле
9 *		9 *	Звонок при низком заряде АКБ
0 *		0 *	Звонок при аварии
3 *	Настройка SMS сообщений	1 *	SMS сообщение при срабатывании тревоги
2 *		2 *	SMS сообщение при срабатывании предупредительной зоны датчиков
3 *		3 *	SMS сообщение при запуске двигателя
4 *		4 *	SMS сообщение при останове двигателя
5 *		5 *	SMS сообщение при возобновлении GSM связи
6 *		6 *	SMS сообщение при снятии с охраны
7 *		7 *	SMS сообщение при входе в режим программирования
8 *		8 *	SMS сообщение при отсутствии связи с радиореле
9 *		9 *	SMS сообщение при низком заряде АКБ
0 *		0 *	SMS сообщение при аварии

5 *	Настройка дополнительных функций	1 *	Изменение гостевого ПИН-кода
2 *		2 *	Гостевой вход
5 *		5 *	Установка порога напряжения для отправки уведомления
6 *	Настройка автоматического запуска двигателя	1 *	По времени
2 *		2 *	Установка времени запуска двигателя
3 *		3 *	По напряжению
4 *		4 *	Установка напряжения запуска двигателя
5 *		5 *	По температуре*
6 *		6 *	Установка температуры запуска*
7 *		7 *	Периодически
8 *		8 *	Установка периода запуска
7 *	Настройка чувствительности датчиков	1 *	Настройка предупредительной зоны датчика удара
2 *		2 *	Настройка чувствительности тревожной зоны датчика удара
3 *		3 *	Настройка чувствительности датчика движения
4 *		4 *	Настройка чувствительности датчика наклона
5 *		5 *	Настройка предупредительной зоны дополнительного датчика
6 *		6 *	Настройка чувствительности тревожной зоны доп. датчика
8 *	Настройка функций сброса энергии и средств	1 *	GSM связь
2 *		2 *	Экономичный режим GSM связи
3 *		3 *	Голосовые вызовы в роуминге
9 *	Установка текущей даты и времени	1 *	Установка даты
2 *		2 *	Установка времени

\*Запуск по температуре двигателя возможен только при подключенном датчике температуры. Наличие датчика зависит от комплектации системы.

# Интернет-сервис pro.p-on.ru и мобильные приложения

! Для корректной работы GSM функционала, владельцу необходимо следить за статусом/балансом, установленной в систему SIM-карты, в соответствии с условиями подключенной на ней тарифного плана оператора сотовой связи. Если SIM-карта заблокирована или неисправна, то GSM функционал противоугонной системы будет не доступен.

**Для работы с интернет-сервисом и мобильными приложениями необходимо создать собственную учётную запись и добавить в неё телеметрическую систему (транспорт). Создание учетной записи производится на сайте или в мобильных приложениях.**

## Создание учетной записи

Зайдите на сайт pro.p-on.ru или в мобильное приложение Pandora Online (Android) / Pandora Pro (iOS) и пройдите процедуру «РЕГИСТРАЦИЯ», следуя указаниям сервиса.

## Вход

После завершения процедуры регистрации Вы можете осуществлять вход в интернет-сервис как с компьютера через браузер, так и при помощи мобильных приложений.

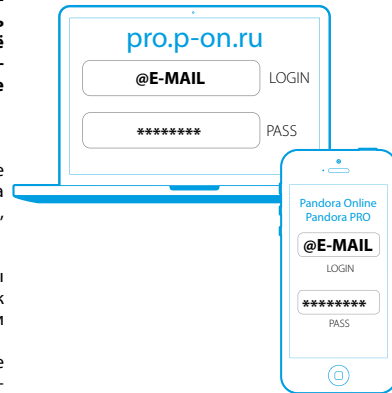
Для входа на сайт и в приложение используйте соответствующие регистрационные данные, созданные на этапе регистрации.

## Добавление системы в интернет-сервис

Интернет-сервис и мобильные приложения поддерживают одновременную работу с несколькими установленными телеметрическими системами (частный автопарк).

Для добавления телеметрической системы (транспорта) в сервис нажмите кнопку «Добавить новое устройство» и пройдите процедуру добавления, следуя указаниям сервиса. Для добавления системы понадобится индивидуальная карта владельца с регистрационной информацией (входит в комплект телеметрической системы).

! Удаляйте защитный слой с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию.



## История событий

В истории событий сохраняется более 100 типов событий, которые могут происходить с системой. Каждое событие в истории сохраняется с его датой, временем, координатами\*, а так же состоянием всех контролируемых системой зон и датчиков на момент наступления события. В системе действуют ограничения по количеству событий в истории. Срок хранения данных истории событий не менее 1 месяца.

! \*Необходимо дополнительно установить GPS/ГЛОНАСС-приемник NAV-035 BT. Определение LBS-координат доступно только в управлении по телефону (команда 500\*).

## Мобильное приложение Pandora Online и Pandora Pro

Скачать бесплатное приложение для Вашего мобильного устройства можно в соответствующем магазине приложений:

App Store (iOS) – мобильное приложение Pandora Pro;

Google Play (Android) - мобильное приложение Pandora Online.

Для входа в приложения используйте соответствующие регистрационные данные, полученные на этапе создания учетной записи.

! Минимальные требования к мобильным устройствам: Android V4.4; iOS V10.

### Управление по радиоканалу

В отсутствии интернет-соединения на базовом блоке системы, мобильное устройство с установленным приложением, находясь в непосредственной близости (в зоне радиобмена Bluetooth-соединения) может осуществлять управление, получать информацию о состоянии или производить расширенные настройки системы. Для этого после установки приложения произведите процедуру записи мобильного устройства в память системы.

#### Запись мобильного устройства

Для записи мобильного устройства в энергонезависимую память системы необходимо:

##### I. ВОЙТИ В МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Вход в меню программирования осуществляется через кнопку «VALET» путём ввода «Сервисного ПИН-кода», штатное значение кода 1-1-1-1 (подробное описание ввода кода см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

##### II. ПЕРЕЙТИ В УРОВЕНЬ ЗАПИСИ МОБИЛЬНОГО УСТРОЙСТВА

После входа в режим программирования необходимо нажать и удерживать кнопку «VALET» до пяти звуковых сигналов «Сирены/Бипера», после пятого сигнала отпустить кнопку, система перейдёт на уровень «Запись мобильного устройства». При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зелёным свечением, система готова к записи устройства.

##### III. ЗАПИСАТЬ МОБИЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

В мобильном телефоне необходимо включить Bluetooth-соединение, открыть мобильное приложение и перейти в поисковое окно: для Android - «Bluetooth управление», «не задано»; для iOS - «Bluetooth устройство». В поисковом окне определится система, установите соединение с определенной системой. Подтверждением записи послужат красные и зеленые вспышки светового индикатора «LED» и однократный звуковой сигнал сирены.



##### IV. ВЫЙТИ ИЗ МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

После записи устройства для выхода из режима программирования необходимо включить и выключить зажигание.

! Система поддерживает работу только с одним мобильным устройством. При отсутствии автоматического сопряжения, в настройках системы «функции радиометки и мобильного устройства», необходимо разрешить пункт «пин-код сопряжения» и заново произвести процедуру записи мобильного устройства. При сопряжении в мобильном устройстве будет произведен запрос пин-кода 0-0-1-1-1-1, последние цифры которого являются «сервисным пин-кодом».



## Управление системой


### Включение режима охраны

Для включения режима охраны при выключенном зажигании воспользуйтесь любым из приведённых способов, подтверждением выполненной команды послужит один короткий звуковой сигнал sireны 1x  и одна вспышка световой сигнализации 1x .







#### Брелок


Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы коротко нажмите кнопку , расположенную на брелоке. Брелок проиграет мелодию «ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ», пиктограмма состояния охраны примет вид .

Для включения охраны без звукового подтверждения нажмите кнопку  более 1 секунды.


#### Брелок (отложенное включение режима охраны)

Для отложенного включения режима охраны, находясь в зоне действия штатного радиоканала системы коротко нажмите кнопки брелока  и  вместе. Световой индикатор выносной кнопки «LED» загорится красным цветом, через 30 секунд система встанет на охрану.

Для включения охраны без звукового подтверждения нажмите кнопки брелока  и  более 1 секунды.

Для отмены включенного режима, досрочно нажмите кнопку .

#### Радиометка

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы коротко нажмите кнопку  расположенную на радиометке.


#### Режим «SLAVE»

Коротко нажмите кнопку закрытия на пульте дистанционного управления автомобиля или используйте датчик/кнопку закрытия на ручке двери (для автомобилей с интеллектуальной системой доступа).


#### Телефон

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер команды ①②. Для включения охраны без звукового подтверждения введите номер команды ①②\*.


#### Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Произведите вход на сайт PRO.P-ON.RU, в момент активного состояния (интернет-соединения) системы нажмите кнопку  на панели управления.

#### Мобильные приложения Pandora Online и Pandora Pro


Произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения), нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.

#### Режим свободные руки «HANDS FREE»



Для автоматического включения режима охраны отойдите с устройством авторизации от автомобиля .

#### Управление кнопкой «VALET»

Нажмите и удерживайте выносную кнопку «VALET» в течение 3 секунд, отпустите кнопку. Через 30 секунд транспорт будет взят под охрану, в период отсчета времени статусный индикатор «LED» горит красным цветом.



 Настройки системы, при управлении кнопкой «VALET», позволяют производить постановку на охрану с отключением датчиков удара/наклона/движения/дополнительного датчика. Режим по умолчанию выключен - настройка производится квалифицированным специалистом.


### Выключение режима охраны

Для выключения режима охраны воспользуйтесь любым из приведённых способов, подтверждением выполненной команды послужат два коротких звуковых сигнала сирены  и две вспышки световой сигнализации .




#### Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы коротко нажмите кнопку , расположенную на брелоке. Брелок проиграет мелодию «СНЯТИЕ С ОХРАНЫ», пиктограмма состояния охраны примет вид .

Для выключения охраны без звукового подтверждения нажмите кнопку  более 1 секунды.

#### Радиометка

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы коротко нажмите кнопку  расположенную на радиометке.


#### Режим «SLAVE»

Коротко нажмите кнопку открытия на пульте дистанционного управления автомобиля или используйте датчик/кнопку открытия на ручке двери (для автомобилей с интеллектуальной системой доступа).


#### Телефон

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер команды ②③. Для выключения охраны без звукового подтверждения введите номер команды ②③\*.

#### Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Произведите вход на сайт PRO.P-ON.RU, в момент активного состояния системы (интернет-соединения) нажмите кнопку  на панели управления.

#### Мобильные приложения Pandora Online и Pandora Pro

Произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения), нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.

#### Режим свободные руки «HANDS FREE»

Для автоматического выключения режима охраны приблизьтесь с устройством авторизации к

автомобилю .



#### Управление кнопкой «VALET»

Введите «Секретный ПИН-код» (см. «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).



### Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием

Охранная система позволяет управлять замками дверей при включенном зажигании, для этого воспользуйтесь любым из приведенных способов.

#### Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы нажмите коротко кнопку  для запирания дверей, для отпирания кнопку .

#### Мобильные приложения Pandora Online и Pandora Pro




Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы (Bluetooth-соединения) произведите вход в мобильное приложение. Для запирания дверей нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы, для отпирания .


#### Автоматические режимы

В системе предусмотрены режимы автоматического запирания дверей по движению или включению зажигания. При использовании режима запирания дверей при начале движения, в зависимости от наличия информации о скорости в цифровом протоколе или настройки чувствительности датчика движения, система фиксирует перемещение автомобиля и производит запирание дверей. При использовании режима запирания дверей при включении зажигания, через 5 секунд после включения зажигания двери автоматически запираются. Если после включения зажигания какая-либо дверь открывалась, автоматического запирания не произойдет – это необходимо для предотвращения запирания ключей зажигания внутри автомобиля.



 Режим по умолчанию выключен – НАСТРОЙКА ПРОИЗВОДИТСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ.

### Поиск автомобиля





Для поиска автомобиля на автостоянке в режиме включенной охраны коротко нажмите кнопку , расположенную на брелоке. Система выдаст пятикратный звуковой сигнал sireны 5x  и пять вспышек указателей поворота 5x .

Для поиска автомобиля без звукового подтверждения нажмите кнопку  на 1 секунду.



### Режим «Паника»

В системе предусмотрен режим позволяющий привлечь внимание окружающих к автомобилю с помощью звуковых и световых сигналов. Для включения режима воспользуйтесь любым из приведенных способов, подтверждением выполненной команды послужат непрерывные звуковые сигналы sireны  и вспышки световой сигнализации  в течение 30 секунд.

#### Брелок

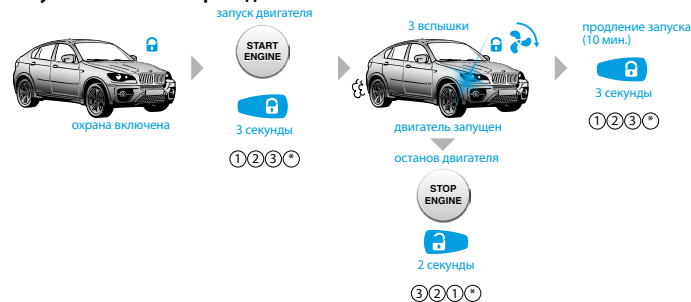
Для включения режима коротко нажмите вместе кнопки  и . Для выключения режима коротко нажмите кнопку  или .

#### Мобильные приложения Pandora Online и Pandora Pro

Для включения режима произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения), нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы. Для досрочного выключения режима нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.




### Управление дистанционным запуском двигателя


Для дистанционного управления двигателем, при условии готовности системы к старту, воспользуйтесь любым из приведенных способов.








## Брелок

Для дистанционного запуска двигателя, находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд. Звуковой сигнал подтвердит прием команды, на дисплее появится мигающая пиктограмма  - подготовка к старту двигателя. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит мелодия «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ» и вращающаяся пиктограмма .

За одну минуту до штатной остановки двигателя на брелок придет оповещение, замигает пиктограмма  и каждые 10 секунд будет звучать мелодия «ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИНУТУ».


Если во время работы двигателя отправить команду запуска двигателя с брелока (нажать и удерживать кнопку  в течение 3 секунд), то время работы двигателя будет увеличено на 10 минут - данную процедуру можно выполнять многократно.

Для дистанционного останова двигателя, находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 и более секунд. Двигатель будет остановлен, что подтвердит мелодия «ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН», пиктограмма  погаснет.

## Автозапуск штатным брелоком

Алгоритмы системы, считывающие цифровую информацию транспорта, предоставляют возможность включить или выключить функцию дистанционного запуска двигателя по команде от штатного брелока.

- Для дистанционного запуска двигателя внесите штатный брелок в зону управления автомобилем. В течение 5 секунд нажмите три раза на кнопку «Закрытия» штатного брелока.
- Для дистанционного останова двигателя внесите штатный брелок в зону управления автомобилем. В течение 5 секунд нажмите три раза на кнопку «Закрытия» штатного брелока.

 Управление режимом «Автозапуск штатным брелоком» - НЕ ТРЕБУЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ, ИНФОРМАЦИЯ О ПОДДЕРЖКЕ ФУНКЦИИ ДОСТУПНА НА САЙТЕ [LOADER.ALARMTRADE.RU](http://LOADER.ALARMTRADE.RU).


 Процедура запуска штатным брелоком, после постановки на охрану, НЕ ДОСТУПНА в течение 30 сек.


## Телефон

Для дистанционного запуска двигателя позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер команды ①②③④. Если во время запуска двигателя дополнительно отправить команду запуска ①②③④ то время работы двигателя будет увеличено на 10 минут (данную процедуру можно выполнять многократно).


Для дистанционного останова двигателя, находящегося в режиме прогрева, необходимо ввести номер команды ③②①④.


## Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Произведите вход на сайт PRO.P-ON.RU, в момент активного состояния системы (интернет-соединения) нажмите кнопку на панели управления «START ENGINE». Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит вращающаяся пиктограмма .

Для дистанционного останова двигателя, находящегося в режиме прогрева, нажмите кнопку на панели управления «STOP ENGINE», через несколько секунд двигатель будет остановлен, вращающаяся пиктограмма  исчезнет.

## Мобильные приложения Pandora Online и Pandora Pro

Произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения), нажмите и удерживайте кнопку на панели управления «START ENGINE» до полной загрузки шкалы. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит вращающаяся пиктограмма .

Для дистанционного останова двигателя, находящегося в режиме прогрева, нажмите и удерживайте кнопку на панели управления «STOP ENGINE», через несколько секунд двигатель будет остановлен, вращающаяся пиктограмма  исчезнет.

## Режим технического обслуживания (ТО)


Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче автомобиля в автомастерскую, чтобы не создавать трудности при обслуживании транспорта. При переходе в этот режим система прекращает работу охранных функций, автоматических и дистанционных запусков.

**Для включения режима ТО снимите систему с охраны, включите зажигание, внесите устройство авторизации в зону распознавания системы (при реализованной функции «Иммобилайзера»), введите «ПИН-код иммобилайзера» (при реализованной функции «Кодового иммобилайзера») и воспользуйтесь следующими вариантами управления:**

### Управление режимом ТО при помощи брелока

См. описание брелока «МЕНЮ БРЕЛОКА» -> «РЕЖИМ ТО».

### Управление режимом ТО при помощи радиометки


Для включения или выключения режима ТО нажмите и удерживайте кнопку  на радиометке до трёх вспышек, производимых светодиодным индикатором радиометки, отпустите кнопку.


#### **Управление режимом ТО при помощи телефона**

Позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа системы.

- Для включения режима ТО введите DTMF-команду **551\*** и введите «Секретный ПИН-код» находящийся на индивидуальной карте владельца.
- Для выключения режима ТО введите DTMF-команду **552\***.

#### **Управление режимом ТО при помощи мобильных приложений**



Для включения или выключения режима ТО произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения) нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.

 Для изменения расположения или добавления кнопок на панели управления, перейдите в «Настройки/Меню настроек» → «Кнопки управления».

#### **Управление режимом ТО при помощи кнопки иммобилайзера**

- Для включения режима ТО после ввода «ПИН-код иммобилайзера» в течение 20 секунд нажмите кнопку кодового иммобилайзера 10 раз подряд.
- Для выключения режима ТО включите зажигание и введите «ПИН-код иммобилайзера».

#### **Индикация режима ТО**

- Подтверждением о включении режима ТО служат: отображение индикации  и постоянное зеленое свечение индикатора «LED» при включенном зажигании, длинное звуковое извещение «Бипером» в момент включения режима.
- Подтверждением о выключении режима ТО служат: исчезновение индикации  и погасание зеленого свечения индикатора «LED» при включенном зажигании, два длинных звуковых извещения производимых «Бипером» в момент выключения режима.

## Аварийное управление системой

В случае утери или выхода из строя устройств управления либо в случае разряда элемента питания и невозможности оперативной замены/заряда предусмотрены аварийные способы отключения охранных и противоугонных функций при помощи «Секретного-ПИН кода» и кнопки «VALET».

Перед использованием аварийного управления системой убедитесь в работоспособности устройств управления системой и транспортом: проверьте элемент питания, включите устройство в соответствии с его описанием (если требуется).

Если устройства управления находятся в рабочем состоянии произведите первичную диагностику транспортного средства: проверьте работу штатных устройств управления, заряд аккумулятора, положение селектора, уведомления от транспортного средства (чаще всего на приборной панели).

В СИСТЕМЕ ПРЕДУСМОТРЕНЫ ФУНКЦИИ БЫСТРОГО УПРАВЛЕНИЯ ПО ТЕЛЕФОНУ.

0\* – выключение режима охраны.

998\*xxxx – отключение устройств авторизации («Иммобилайзера» и «Антиограбления»), где xxxx «Секретный ПИН-код» находящийся под защитным слоем «Индивидуальной карты владельца».

1\* – включение режима охраны.

888\* – включение устройств авторизации («Иммобилайзера» и «Антиограбления»).

ПЕРЕД АВАРИЙНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ СИСТЕМЫ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРОЦЕДУРОЙ ВВОДА ПИН-КОДА.

## ВВОД ПИН-КОДА

Процедура ввода ПИН-кода возможна только при заряженном аккумуляторе и выключенном зажигании. Ввод ПИН-кода выполняется через выносную или расположенную на базовом блоке кнопку «VALET». Отображение ввода кода осуществляется свечением выносного индикатора «LED» или индикатора, расположенного на базовом блоке.

- **Введите первую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». По окончании ввода первой цифры выдержите паузу более 1 секунды, подтверждение и переход к вводу второй цифры свидетельствует красная вспышка статусного индикатора «LED» и короткий звуковой сигнал извещателя «Бипер».
- **Введите вторую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». По окончании ввода второй цифры выдержите паузу более 1 секунды, подтверждение и переход к

- вводу третьей цифры свидетельствует красная вспышка статусного индикатора «LED» и короткий звуковой сигнал извещателя «Бипер».
- **Введите третью цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». По окончании ввода третьей цифры выдержите паузу более 1 секунды, подтверждение и переход к вводу четвертой цифры свидетельствует красная вспышка статусного индикатора «LED» и короткий звуковой сигнал извещателя «Бипер».
- **Введите четвертую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее четвертой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED».

## Аварийное отключение режима охраны

В случае отсутствия возможности отключения режима охраны штатными методами используйте аварийное отключение при помощи выносной кнопки «VALET» и «Секретного ПИН-кода», расположенного на индивидуальной карте владельца (подробное описание о расположении кнопки и кода доступно в разделе «Общая информация»):

- Если транспортное средство находится в закрытом состоянии, откройте его с помощью штатного ключа. Не обращая внимание на звуковые сигналы сирены, убедитесь, что зажигание выключено и после этого приступите к вводу «Секретного ПИН-кода» (см. описание выше «ВВОД ПИН-КОДА»). Если звуковые сигналы сирены или световые вспышки индикатора «LED» отсутствуют, проверьте состояние аккумулятора, при отсутствии питания ввод «Секретного ПИН-кода» не возможен.
- Если ПИН-код введен правильно, система отключит режим охраны. Подтверждением правильного ввода кода служат: попеременные вспышки красного и зеленого свечения индикатора «LED», серия звуковых сигналов извещателя «Бипер», четыре коротких звуковых сигнала «Сирены» и четыре вспышки световой сигнализации (оповещения о нарушенных охранных зонах).
- Если ПИН-код введен не корректно, система останется в прежнем состоянии, а новый ввод ПИН-кода можно осуществить только через 5 секунд. Неправильный ввод ПИН-кода отображается долгой красной вспышкой индикатора «LED».
- Аварийное отключение режима охраны равнозначно штатному методу снятия с охраны, поэтому после восстановления работоспособности устройств управления не требуется дополнительных действий для дальнейшей эксплуатации.

## Аварийное управление противоугонными функциями

В данном разделе описываются способы отключения и включения режимов противоугонной защиты («Иммобилайзер» и «Антиграбление») использующие радиометку, брелок или мобильное устройство в качестве устройств авторизации владельца, а также отключения «Кодового иммобилайзера» (см. описание режимов в разделе «Устройства и функции авторизации владельца»).

Для кратковременного отключения «Иммобилайзера» и «Кодового иммобилайзера» при отключенном режиме охраны и включенном зажигании кнопкой «VALET» введите «Секретный ПИН-код» находящийся на «Индивидуальной карте владельца». В данном режиме «Иммобилайзер» и «Кодовый иммобилайзер» будет отключен до момента выключения зажигания.

### Аварийное управление иммобилайзером и кодовым иммобилайзером

Аварийное управление режимами противоугонной защиты производится только при выключенной охране, выключенном режиме технического обслуживания, заряженном аккумуляторе и выключенном зажигании. Переведите систему в режим программирования, для этого введите «Секретный ПИН-код», находящийся на индивидуальной карте владельца.

В отсутствии «Секретного ПИН-кода» вход в меню программирования доступен после ввода «Сервисного ПИН-кода» (заводское значение 1-1-1-1).

#### 1. Аварийное управление иммобилайзером

После перевода системы в режим программирования, нажмите кнопку «VALET» пятнадцать раз подряд. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». Система подтвердит номер уровня красными вспышками индикатора «LED» с короткими сигналами «Сирены» и «Бипера».

• Для отключения функции:

При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зелёным свечением, система на 10 секунд перейдёт в режим ожидания ввода «Секретного ПИН-кода». Если в течение десяти секунд не приступить к вводу «Секретного ПИН-кода» система выйдет из уровня «Включение/выключение иммобилайзера». Введите «Секретный ПИН-код» расположенный на индивидуальной карте владельца. Подтверждением отключения кодового иммобилайзера послужит длинное красное свечение статусного индикатора «LED», два звуковых сигнала «Сирены» и серия звуковых сигналов извещателя «Бипер». Произведите выход из режима программирования путём включения и выключения зажигания – кодовый иммобилайзер будет отключен.

• Для включения функции:

При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится красным свечением, звуковой извещатель «Бипер» издаст длинный звуковой сигнал и система перейдёт в режим ожидания. Для включения кодового иммобилайзера нажмите кнопку «VALET» один раз. Подтверждением включения кодового иммобилайзера послужит зеленое свечение индикатора «LED», однократный звуковой сигнал «Сирены» и «Бипера». Произведите выход из режима программирования путём включения и выключения зажигания – кодовый иммобилайзер будет включен.

2. Аварийное управление кодовым иммобилайзером.

После перевода системы в режим программирования, нажмите кнопку «VALET» тринадцать раз подряд. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». Система подтвердит номер уровня красными вспышками индикатора «LED» с короткими сигналами «Сирены» и «Бипера».

• Для отключения функции:

При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зелёным свечением, система перейдёт на 10 секунд в режим ожидания ввода «Секретного ПИН-кода». Если в течение десяти секунд не приступить к вводу «Секретного ПИН-кода» система выйдет из уровня «Аварийного управления кодовым иммобилайзером». Введите «Секретный ПИН-код» расположенный на индивидуальной карте владельца. Подтверждением отключения кодового иммобилайзера послужит длинное красное свечение статусного индикатора «LED», два звуковых сигнала «Сирены» и серия звуковых сигналов извещателя «Бипер». Произведите выход из режима программирования путём включения и выключения зажигания – кодовый иммобилайзер будет отключен.

• Для включения функции:

При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится красным свечением, звуковой извещатель «Бипер» издаст длинный звуковой сигнал и система перейдёт в режим ожидания. Для включения кодового иммобилайзера нажмите кнопку «VALET» один раз. Подтверждением включения кодового иммобилайзера послужит зеленое свечение индикатора «LED», однократный звуковой сигнал «Сирены» и «Бипера». Произведите выход из режима программирования путём включения и выключения зажигания – кодовый иммобилайзер будет включен.

## Дополнительные устройства

**Брелок D-030** – устройство двусторонней ближней связи, предназначено для управления и контроля за состоянием системы. Может применяться как средство авторизации владельца.

### УПРАВЛЕНИЕ

Охрана | Багажник | Дистанционный запуск двигателя | Включение предпускового подогревателя

### КОНТРОЛЬ

Состояние системы и транспорта

### АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ

Имобилайзер | Противоразбой | Свободные руки

OLED-Дисплей | Радиointерфейс 2.4GHz (BLE4.2) | Три кнопки управления | Звуковой индикатор | Виброиндикатор | Световой индикатор | Аккумулятор | Micro-USB



**Радиометка BT-760** – устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство авторизации владельца.

### УПРАВЛЕНИЕ

Охраной | Техническим обслуживанием

### АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ

Имобилайзер | Противоразбой | Свободные руки

Радиointерфейс 2.4GHz (BLE4.2) | Кнопка управления | Световой индикатор | Датчик движения | Элемент питания CR 2032



**Датчик двери DMS-100 BT** – беспроводное периферийное устройство предназначено для контроля внутреннего или внешнего периметра: контроль любой назначенной охранной зоны – состояние датчика положения (Холла), удара/наклона; контроль температуры. Устройство может быть установлено на створке двери, люка, крышке багажника, крышке прицепа, воротах гаража.

Радиointерфейс 2.4GHz (BLE4.2) | Датчик Холла | Датчик температуры | Датчик удара/наклона | Элемент питания CR123A



**Радиомодуль RHM-03 BT** – беспроводное периферийное устройство предназначено для управления и контроля оборудованием моторного отсека:

- управление замками капота, сиреной, блокировкой двигателя с учетом и без учета перемещения транспортного средства, цифровое управление подогревателями двигателя Eberspacher и Webasto;
- контроль температуры, состояния цифрового подогревателя, охранной зоны «Капот».

РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHz (BLE 4.2) | ВСТРОЕННОЕ РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ (NC) | ДАТЧИК ПЕРЕМЕЩЕНИЯ | ВХОД ДАТЧИКА КАПОТА | ВНЕШНИЙ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ | ВЫХОДЫ УПРАВЛЕНИЯ: СИРЕНОЙ, ЗАМКОМ КАПОТА | УПРАВЛЕНИЕ ПРЕДПУСКОВЫМ ПОДОГРЕВАТЕЛЕМ (LIN)



**Радиореле блокировки BTR-101** – беспроводное периферийное устройство предназначено для управления блокировкой двигателя с учетом и без учета перемещения транспортного средства.

РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHz (BLE4.2) | ВСТРОЕННОЕ РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ (NC) | ДАТЧИК ПЕРЕМЕЩЕНИЯ



**GPS/ГЛОНАСС-приёмник NAV-035 BT** – беспроводное периферийное устройство предназначено для передачи информации в базовый блок системы: текущее местоположение, дата и время.

GPS/ГЛОНАСС - ПРИЁМНИК | РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHz (BLE4.2)



## Гарантийные обязательства

## Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие охранно-сервисной системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик охранно-сервисной системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы противоугонной сигнализации подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы противоугонной сигнализации после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы противоугонной сигнализации на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы противоугонной сигнализации с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

**!** РЕКОМЕНДУЕМ ТРЕБОВАТЬ ЗАПОЛНЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА УСТАНОВКИ И ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА РАБОТНИКОМ, ПРОИЗВОДИШИМ МОНТАЖ СИСТЕМЫ, Т. К. ЭТИ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.

## Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся \_\_\_\_\_  
Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы противоугонной сигнализации транспортного средства, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка автомобиля \_\_\_\_\_

Тип \_\_\_\_\_

Идентификационный номер (VIN) \_\_\_\_\_

Регистрационный номер \_\_\_\_\_

Описание системы противоугонной сигнализации автотранспортного средства: \_\_\_\_\_

Марка изделия Pandect X-3190 \_\_\_\_\_

Заводской номер \_\_\_\_\_

Название организации, полный адрес и печать установщика \_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
Расшифровка подписи

Работу принял \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
Расшифровка подписи

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## Свидетельство о приемке

Система противоугонной сигнализации Pandect X-3190 соответствует техническим условиям ТУ 4573-001-89696454-2014 и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Подпись лиц, ответственных за приемку \_\_\_\_\_

М.П.

Упаковщик \_\_\_\_\_

Подпись (личное клеймо)

-----

## Гарантийный талон

Модель Pandect X-3190

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата покупки « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца \_\_\_\_\_

