

**Радар-детектор
SHO-ME
SIGNATURE
EXCELLENT**



Руководство по эксплуатации

Оглавление	стр.
1. Комплектация	3
2. Описание устройства.....	4
3. Рекомендации по установке.....	5
3.1. Установка устройства	5
3.2. Подключение напряжения питания.....	7
4. Управление устройством	8
4.1. Включение/выключение.....	8
4.2. Настройка яркости дисплея.....	9
4.3. Настройка уровня громкости.....	9
4.4. Отключение голосовых оповещений.....	10
4.5. Режимы детектирования	12
4.6. Фиксация и удаление точек POI	15
5. Индикация на дисплее.....	16
5.1. Предупреждения о приеме сигналов радаров контроля скорости.....	16
5.2. Предупреждения по информации из базы данных GPS.....	17
5.3. Одновременные предупреждения (приоритета нет).....	20
6. Меню настройки устройства.....	21
7. Возможные неисправности и способы их устранения	29
8. Обновление базы данных и программного обеспечения	31
9. Технические характеристики	32
Гарантийный талон	33

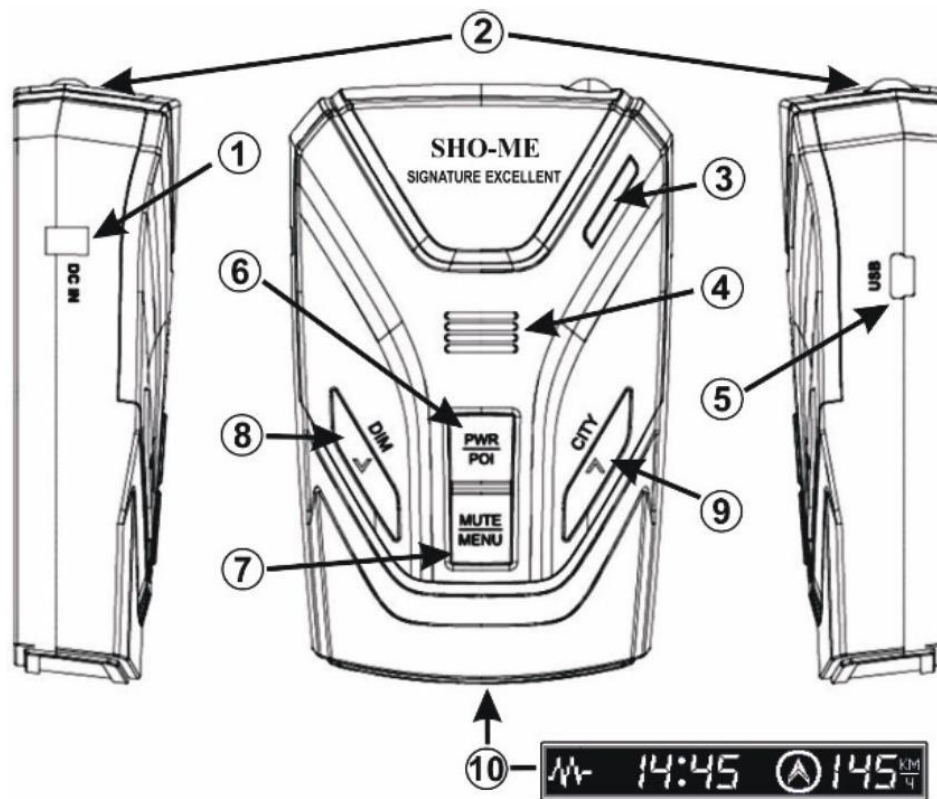
1. Комплектация

 <p>Радар-детектор</p>	 <p>Кронштейн</p>	 <p>Антифрикционный коврик</p>
 <p>Кабель для подключения питания</p>	 <p>Кабель для подключения к компьютеру</p>	 <p>Руководство по эксплуатации</p>

Примечание: комплектность устройства, его технические и функциональные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

2. Описание устройства

1. разъем питания
2. антенна
3. лазерная линза (360°)
4. громкоговоритель
5. разъем **USB**
6. кнопка **PWR/POI**
7. кнопка **MUTE/MENU**
8. кнопка **DIM**
9. кнопка **CITY**
10. дисплей



3. Рекомендации по установке

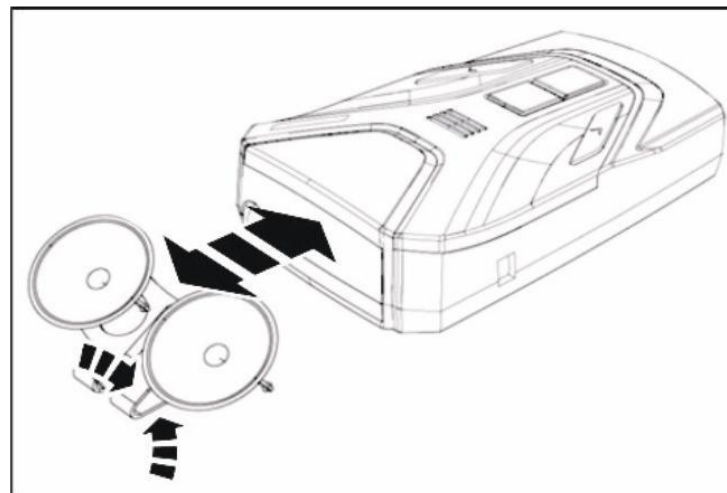
3.1. Установка устройства

- установка устройства в автомобиле может быть осуществлена двумя способами: на лобовое стекло или приборную панель;



- для крепления детектора к приборной панели следует использовать антифрикционный коврик из комплекта устройства.

- при креплении устройства к лобовому стеклу следует использовать кронштейн из комплекта. Предварительно очистить от грязи как внутреннюю поверхность стекла, так и вакуумные фиксаторы. Прикрепить кронштейн к стеклу и установить на него радар-детектор. Для коррекции угла наклона детектора допускается подгиб скобы кронштейна. Делать это следует только при снятом с кронштейна устройстве;



- при выборе места установки радар-детектора следует учитывать следующее:
 - приемная антенна должна быть направлена на дорогу, а корпус устройства следует расположить параллельно линии горизонта;
 - в зоне действия антенны не должно быть каких-либо металлических препятствий (например, стеклоочистителей), ухудшающих условия приема сигналов радаров. В случае, если в автомобиле установлено

лобовое стекло с подогревом или атермальным покрытием, возможно ухудшение качества приема как сигналов радаров, так и сигналов навигационных спутников. Тонированное стекло уменьшает чувствительность детектора к сигналам в лазерном диапазоне;

- детектор не должен ограничивать обзор водителю;
- место установки устройства и надежность крепления должны исключить возможность его самопроизвольного демонтажа при резких маневрах автомобиля. Водитель или пассажир не должны пострадать от удара об корпус детектора, например, при резком торможении.

3.2. Подключение напряжения питания

- устройство предназначено для эксплуатации в автомобилях с номинальным бортовым напряжением +12 В;
- вставить разъем кабеля питания в соответствующее гнездо детектора;
- вставить штекер кабеля питания в гнездо прикуривателя автомобиля;
- включить зажигание.

4. Управление устройством

4.1. Включение/выключение

- для включения/выключения устройства нажать кнопку **PWR/POI**;
- на дисплее будет последовательно представлена информация:

логотип	название устройства	номера версий базы данных и программного обеспечения
	<i>SIGNATURE EXCELLENT</i>	Ⓣ 001 Ⓢ 1015

Примечание: номера версий программного обеспечения устройства и базы данных могут использоваться в дальнейшем для определения необходимости их обновления.

- далее устройство переходит в состояние ожидания с индикацией режима, времени, состояния соединения со спутниками системы GPS, указателя направления движения и текущей скорости. Значение времени детектор получает от системы GPS, и оно будет актуальным при условии установки часового пояса в меню настроек.



соединения нет



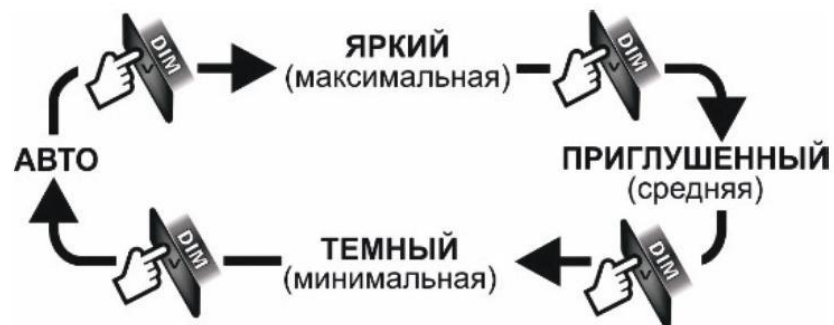
соединение со спутниками установлено.



- индикатор соединения со спутниками GPS и указатель направления движения

4.2. Настройка яркости дисплея

- кратковременное последовательное нажатие кнопки **DIM** переключает яркость свечения дисплея в соответствии с рисунком.



4.3. Настройка уровня громкости

- для уменьшения громкости звуковых сигналов и голосовых сообщений

нажать и удерживать кнопку **DIM**. Уменьшение начнется автоматически в последовательности 10 --> 0. Отжать кнопку в момент индикации необходимого значения;



- для увеличения громкости звуковых сигналов и голосовых сообщений нажать и удерживать кнопку **CITY**. Увеличение начнется автоматически в последовательности 0 --> 10. Отжать кнопку в момент индикации необходимого значения;



4.4. Отключение голосовых оповещений

- для мгновенного приглушения голосового оповещения во время его звучания кратковременно нажать кнопку **MUTE/MENU**;



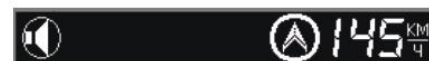
-
-
- пользователь может заранее выбрать тот или иной способ формирования голосовых оповещений. Выбор осуществляется коротким нажатием клавиши **MUTE/MENU** в то время, когда устройство не оповещает о каком-либо сигнале.



Автоматическое приглушение выключено. Голосовые оповещения звучат обычным образом.



Автоматическое приглушение включено. Голосовые оповещения приглушаются через несколько секунд после начала их звучания.



Режим “Тихий”. Голосовые оповещения выключены. Предупреждения водителя осуществляется с помощью коротких звуковых сигналов:

- однократный – детектирован радарный сигнал;
 - двукратный – получена информация из базы данных о приближении к камере контроля.
-

4.5. Режимы детектирования

- в процессе работы устройство может находиться в одном из 3-х режимов, отличающихся чувствительностью к радарным сигналам и уровнем ложных оповещений;

Режим «Трасса»

Обеспечивает предупреждение обо всех обнаруженных радарных сигналах контроля скорости. Имеет относительно более высокий уровень ложных оповещений по сравнению с другими режимами.

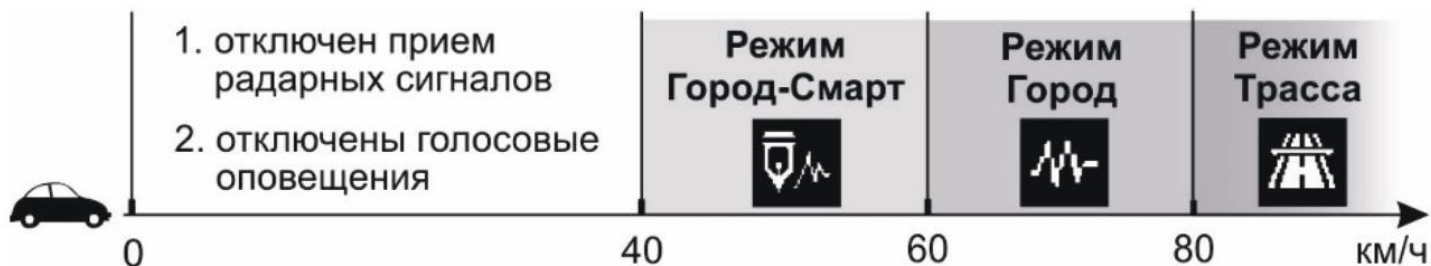
Режим «Город»

Реализует функцию анти-CAS (защита от датчиков системы предупреждения столкновений) и имеет незначительный уровень ложных оповещений.

Режим «Город Смарт»

Кроме реализации функции анти-CAS осуществляется анализ и отбор принимаемых сигналов в соответствии с самыми жесткими критериями. Сигналы, параметры которых не удовлетворяют этим критериям игнорируются. Режим позволяет минимизировать формирование ложных оповещений.

- активация того или иного режима осуществляется автоматически, в зависимости от скорости движения автомобиля;



Примечание: представленное изображение соответствует установкам, сделанным заводом-изготовителем. При необходимости пользователь может самостоятельно скорректировать как алгоритм переключения режимов (см. ниже), так и условия этого переключения (см. раздел «**Меню настройки устройства**», параметры: «Отключение приема сигналов ниже скорости» / «Приглушение громкости ниже скорости» / «Режим «Сигнатурный». Настройки скоростного режима» / «Режим «Смарт». Настройки скоростного режима».


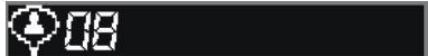
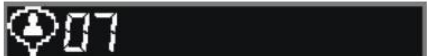
- для изменения алгоритма переключения режимов предварительно следует произвести выбор режима детектирования. Выбор осуществляется последовательным кратковременным нажатием кнопки **CITY**;



- режимы чувствительности устройства переключаются автоматически в зависимости от настроек меню, сделанным пользователем. Ниже приведена таблица, в которой показана работа устройства при настройках по умолчанию.

Предустановленный режим	скорость (км/ч)			
	< 40	40 - 60	60 - 80	> 80
Трасса			Город	Трасса
Город			Город Смарт	
Город Смарт				

4.6. Фиксация и удаление точек POI

- POI (от англ. *points of interest* — «точки интереса») — места на карте, представляющие для пользователя интерес и требующие особого внимания. При сохранении координат POI радар-детектор будет оповещать о приближении к ним при повторном проезде; 
- сохранение координат точки возможно только при установленном соединении с навигационными спутниками системы GPS;
- для сохранения координат точки POI нажать и удерживать кнопку **PWR/POI** в момент ее проезда при движении автомобиля со скоростью более 10 км/ч; 
- для удаления из памяти устройства координат конкретной точки POI следует нажать и удерживать кнопку **PWR/POI** во время проезда ее месторасположения; 
- максимально в памяти устройства могут быть зафиксированы координаты 99 точек.

5. Индикация на дисплее

5.1. Предупреждения о приеме сигналов радаров контроля скорости

	в X-диапазоне
---	---------------

	в K-диапазоне
---	---------------

	в Ка-диапазоне
---	----------------

	Стрелка
---	---------

	Лазер
---	-------

5.2. Предупреждения по информации из базы данных GPS

 AVTOURAGAN 145 ^{KM}/_Ч

APK Fotofinish	ARENA	ARGUS	STTS
AVTODORIYA	Avtopatrul	AVTOURAGAN	SVTF
Azimut	DOZOR K	DPS	Trafik-Skaner K
DPSkam	FORSAZH	GRZ	VB
Integra-KDD	KORDON	KRECHET	VOKORD
KRIS	MESTA	MLZH	AVTOSKAN
MM	MULTANOVA	MULTARADAR	LISD
ODISSEY	Orlan	PKS	OSKON
Platon	Poliskan	POTOK	PYTHON
PTK	Ptolemey-S	RAPIRA	STR
REDSPEED	RoadScan (Keon-A)	SFINKS	ZHD
SKAT	Spetslab-Perekrestok	Sprinter	STRELKA-VB
SR.NACH	STRELKA		



Текущий режим		- режим «Трасса»		
		- режим «Город»		
		- Режим «Город Смарт»		
Тип радара		Фиксированная камера		Камера на посту ДПС, Поток



Стрелка



Жел. дор.
переезд



Контроль
средней
скорости



Муляж



Доп. информация
из базы данных



Камера в
светофоре



Пост ДПС



Видеоблок



Контроль
грузового
транспорта



Точка
POI

Примечание:



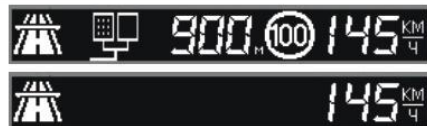
Контроль средней скорости:

- при приближении к началу участка контроля отображается расстояние до него;
- при следовании по участку контроля отображается расстояние до его окончания.



Дополнительные сведения из базы данных:

- в случае, если в базу данных занесена дополнительная информация о камере, к которой приближается автомобиль, на дисплее периодически отображается:
 - а) типовая информация о камере (см. выше);
 - б) дополнительные сведения (например, о «контроле в спину»).



При превышении лимита скорости на дисплее периодически отображается:

- типовая информация о камере (если автомобиль приближается к ней);
- строка, с отображением текущего режима и скорости.

5.3. Одновременные предупреждения (приоритета нет)



детектирован сигнал в X-диапазоне + информация из базы данных

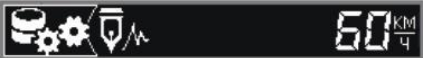
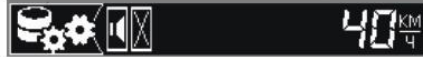


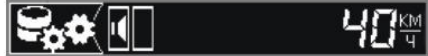
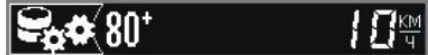
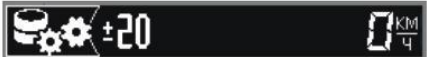

детектирован сигнал в K-диапазоне + информация из базы данных

6. Меню настройки устройства




- для входа в меню настроек устройства нажать и удерживать около 2 сек кнопку **MUTE/MENU**;
- движение по списку параметров меню осуществляется кнопками **PWR/POI** или **MUTE/MENU**;
- для изменения значения выбранного параметра воспользоваться кнопками **DIM** и **CITY**;
- для удаления всех, сделанных пользователем настроек и установка их в соответствии с заводскими значениями, одновременно нажать и удерживать кнопки **MUTE/MENU** и **CITY**.







Параметр	Описание
<p>Максимальная скорость</p>	<p>Установка значения скорости, при превышении которого будет звучать предупреждающее сообщение. Сообщение формируется даже в том случае, если не детектируется сигнал и в базе данных нет информации о приближении к радару контроля скорости. Диапазон выбора 00-200 км/ч.</p>  <p>заводская установка: Откл</p>
<p>Режим «Город Смарт». Настройки скоростного режима</p>	<p>Установка скоростного лимита в режиме «Город Смарт».</p>  <p>заводская установка: 60</p>
<p>Режим «Город». Настройки скоростного режима</p>	<p>Установка скоростного лимита в режиме «Город».</p>  <p>заводская установка: 80</p>
<p>Отключение приема сигналов ниже скорости</p>	<p>Установка скорости, при следовании ниже которой будут отключены все оповещения о приеме радарных сигналов.</p>  <p>заводская установка: 40</p>




<p>Приглушение громкости ниже скорости</p>	<p>Установка скорости, при следовании ниже которой будут отключены голосовые оповещения.</p>  <p>заводская установка: 40</p>
<p>Превышение скоростного лимита</p>	<p>Установка величины превышения скоростного лимита, при достижении которой будет включено предупреждение. Диапазон выбора 0-20 км/ч.</p>  <p>заводская установка: +10</p>
<p>Отключение голосовых сообщений GPS</p>	<p>Установка значения скорости, при движении ниже которой будут отключены голосовые сообщения о приближении к камере контроля скоростного режима. Значение формируется по правилу:</p> <p style="text-align: center;"><лимит скорости из базы данных> ± <установленный параметр></p> <p>Диапазон выбора значений параметра -20 ÷ +20 (км/ч) с шагом 5 (км/ч). При значении параметра Отключено голосовые сообщения о камере отключены не будут.</p>  <p>- значение превышения;</p>  <p>- Отключено</p>

		заводская установка: Откл
X-диапазон	<p>Включение/выключение сигналов в X-диапазоне.</p> 	<p>детектирования радарных</p> <p>заводская установка: Откл</p>
K-диапазон	<p>Включение/выключение сигналов в K-диапазоне.</p> 	<p>детектирования радарных</p> <p>заводская установка: Вкл</p>
Ка-диапазон	<p>Включение/выключение сигналов в Ка-диапазоне.</p> 	<p>детектирования радарных</p> <p>заводская установка: Откл</p>
Мобильный радар	<p>Включение/выключение функции предупреждения о коротких сигналах ручных радаров (актуально для Казахстана и Белоруссии). Активация функции может приводить к появлению дополнительных ложных сигналов.</p> 	<p>заводская установка: Откл</p>
Муляж	<p>Включение/выключение функции предупреждения о приближении к муляжу радара контроля скорости.</p>	

	<p>Обнаружение муляжей осуществляется на основе информации из базы данных.</p>  <p>заводская установка: Вкл</p>
Камера в светофоре	<p>Включение/выключение функции предупреждения о камере в светофорном объекте. Предупреждение формируется на основе информации из базы данных.</p>  <p>заводская установка: Вкл</p>
Пост ДПС	<p>Включение/выключение функции предупреждения о приближении к посту ДПС. Предупреждение формируется на основе информации из базы данных.</p>  <p>заводская установка: Вкл</p>
«Платон»	<p>Включение/выключение функции предупреждения о приближении к контрольной камере системы «Платон». Предупреждение формируется на основе информации из базы данных.</p>  <p>заводская установка: Откл</p>
Настройки дистанции	<p>Установка расстояния, с которого устройство начнет оповещение о приближении к объекту контроля скорости,</p>

<p>оповещения</p>	<p>зафиксированному в базе данных. Выбор осуществляется в диапазоне 100 м -1000 м с шагом 100 м. При установке расстояния возможно включение функции адаптивного выбора дистанции оповещения в зависимости от текущей скорости автомобиля. Для включения функции установить значение параметра Авто. Алгоритм изменения дистанции представлен на рисунке.</p>  <p> Авто</p> <p>заводская установка: Авто</p>
<p>Приоритет оповещений</p>	<p>Установка приоритета трансляции предупреждений, сформированных одновременно двумя источниками:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) базой данных на основе анализа текущих координат GPS; б) приемником радар-детектора, зафиксировавшем сигналы радаров контроля скорости.

	<div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;">  <div style="margin-left: 10px;">- приоритет GPS;</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;">  <div style="margin-left: 10px;">- приоритет радара;</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;">- приоритета нет.</div> </div> <p style="text-align: right; background-color: #e0e0e0; padding: 2px;">заводская установка: Приоритета нет</p>
<p style="text-align: center;">Выбор алгоритма обработки точек GPS</p>	<p>Для минимизации количества ложных оповещений устройство реализует 2-х точечный (векторный) алгоритм обработки информации из базы данных. Например, оповещение для автомобиля A формироваться не будет, хотя он проследует в непосредственной близости от камеры контроля, но не попадет в зону ее действия.</p> <p>Варианты настройки параметра:</p> <div style="text-align: right;">  </div>

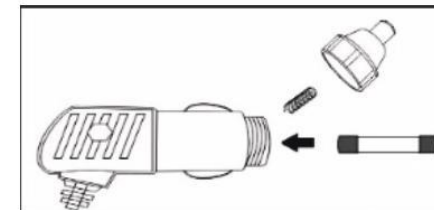
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 0-120(км/ч) – выбор скорости, до превышения которой работает 2-х точечный алгоритм, а после превышения устройство переключится на обычный (одноточечный). При установке значения 0 устройство будет реализовывать только одноточечный алгоритм; ▪ Включено - устройство будет реализовывать только двухточечный алгоритм, независимо от скорости движения; ▪ Отключено – отключение оповещений, сформированных по информации из базы данных. <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div>- Отключено;</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div>- Включено;</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div>- установка скорости</div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px; background-color: #e0e0e0; padding: 2px;"> заводская установка: 80 </div>
Голос	Включение/выключение голосовых предупреждений <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right; background-color: #e0e0e0; padding: 2px;"> заводская установка: Вкл </div> </div>
Часовой пояс	Установка часового пояса, в котором будет

	эксплуатироваться автомобиль.  заводская установка: 3
Проверка напряжения батареи	Индикация напряжения бортовой сети автомобиля. 

7. Возможные неисправности и способы их устранения

- **радар-детектор не включается:**

1. проверить кабель питания. Убедиться в надежности подключения разъемов кабеля к самому устройству и к гнезду прикуривателя автомобиля;
2. проверить исправность цепи питания прикуривателя в автомобиле и ее предохранителя. Информацию о местонахождении предохранителя можно



-
-
- получить из инструкции по эксплуатации автомобиля;
 3. проверить целостность предохранителя радар-детектора, расположенного внутри разъема кабеля устройства;
 4. проверить чистоту гнезда прикуривателя. Извлечь из него посторонние предметы, зачистить контакты мелкозернистой наждачной бумагой.

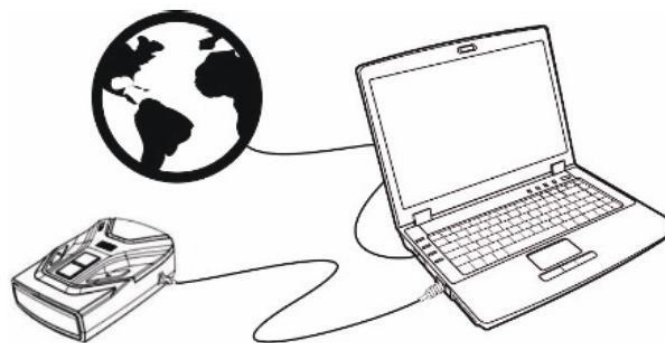
- **неустойчивый прием радарных сигналов**

1. проверить угол установки радар-детектора. Устройство должно располагаться параллельно линии горизонта;
2. щетки стеклоочистителя, встроенная в стекло радио антенна являются препятствием при приеме сигналов радаров. Переустановить устройство на другое место
3. существенное влияние на стабильность фиксирования радарных сигналов и работоспособность радар-детектора имеет высокочастотное электромагнитное излучение. Источником такого излучения могут быть различные электронные устройства, находящиеся в салоне автомобиля. Отключить эти устройства от бортовой сети и удалить их из салона.

8. Обновление базы данных и программного обеспечения

- для эффективной работы радар-детектора база данных с информацией о координатах объектов контроля скорости и их характеристиках должна постоянно поддерживаться в актуальном состоянии;
- для обновления базы данных необходим компьютер с ОС Windows подключенный к Internet;
- подключить радар-детектор к компьютеру с помощью кабеля из комплекта устройства;

Внимание: напряжение питания подключать к устройству **не следует;**



- для загрузки обновленной базы данных зайти на сайт производителя <https://sho-me.ru/>. Там же можно ознакомиться с инструкцией по процедуре обновления.
- производитель постоянно совершенствует эксплуатационные характеристики устройства. С сайта может быть загружена не только база данных, но и актуальная версия программного обеспечения (прошивка) радар-детектора.

9. Технические характеристики

Параметр	Значение
Тип приемника	супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Тип детектора	частотный дискриминатор
Диапазоны	X-band : 10.525GHz (± 50 MHz) K-band : 24.150GHz (± 150 MHz) Ka-band : 34.700GHz (± 1300 MHz)
Лазерные сигналы	спектральная чувствительность 800-1100 нм, угол обзора 360 ⁰
Напряжение питания	+12 ~ +15 В
Потребление	210 мА
Рабочая температура	-20 ⁰ С ~ +70 ⁰ С
Размеры (мм)	70,4 x 108,8 x 29,6
Вес (г)	134,0

Гарантийный талон

SIGNATURE EXCELLENT

Гарантийный срок - 12 месяцев со дня продажи (но не более 24 месяцев с момента производства устройства).

- Прибор может быть принят в гарантийный ремонт только при наличии гарантийного талона. В гарантийном талоне обязательно указание серийного номера устройства, даты продажи и печать продавца.
- Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в случае, если:
 - утерян или неправильно заполнен гарантийный талон, не указана дата продажи, отсутствует печать продавца;
 - были нарушены правила эксплуатации устройства;
 - устройство подвергалось механическим повреждениям, в результате перегрева (огня), аварий, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, использования не по прямому назначению, небрежного обращения, неквалифицированных попыток вскрытия или ремонта;
 - при эксплуатации прибора применялись неоригинальные аксессуары.

Дата продажи

Серийный номер

Подпись продавца

« ____ » ____ 20 ____ г.

М. П.

Срок службы изделия 3 года

Сделано в Корее

